

**Программное обеспечение
«Информационная система “Безопасность
дорожного движения”»**

Руководство пользователя

Оглавление

1. Условные обозначения и сокращения	3
2. Авторизация в Системе	4
3. Стартовая страница.....	6
4. Общие критерии фильтрации для интерфейсов Системы.....	8
5. Интерфейсы Системы	9
5.1. Интерфейс «ДТП».....	9
5.1.1. Переключатель «ДТП ГИБДД»	9
5.2. Интерфейс «Камеры».....	12
5.2.1. Переключатель «Камеры Speedcamonline»	12
5.3. Интерфейс «Состояние дорог»	18
5.3.1. Переключатель «Аварийность дорог»	18
5.3.2. Переключатель «Проезды».....	19
5.4. Интерфейс «Ремонт дорог»	23
5.5. Валидатор.....	25
5.5.1. Функции Валидатора	31
5.5.2. Описание дорожных атрибутов	40

1. Условные обозначения и сокращения

Термин	Определение
АОУ	Аварийно-опасный участок
Атрибут	Транспортно-эксплуатационная характеристика автомобильной дороги
БДД	Безопасность дорожного движения
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ПО ИС «БДД», Система	Программное обеспечение «Информационная система “Безопасность дорожного движения”»
ИДН	Искусственная дорожная неровность
Неразмеченная точка	Участок дороги без присвоенных атрибутов
Несохраненная точка	Точка дороги, для которой Пользователь указал атрибуты и не сохранил их в базе данных
Н.п	Населенный пункт
ОДМ	Обеспечение безопасности движения
ОТ	Общественный транспорт
Проезд	Проезд по маршруту на транспортном средстве с целью предоставления загрузочного материала в ИС «Безопасность дорожного движения»
ПК	Персональный компьютер
Размеченная точка	Участок дороги, для которого Пользователь указал необходимые атрибуты
РФ	Российская Федерация
Сохраненная точка	Точка дороги, для которой Пользователь указал атрибуты и осуществил их сохранение в базе данных
Точка	Начальная точка участка
ТС	Транспортное средство
Участок	Участок дороги длиной 25 м
ФКУ	Федеральное казенное учреждение
ID	Идентификатор
iRAP	Международная программа по оценке автомобильных дорог

2. Авторизация в Системе

Система доступна из сети Интернет по адресу <https://31.13.131.141/map/home>. После перехода по ссылке будет осуществлен переход на страницу авторизации Пользователя в Системе (Рисунок 1).

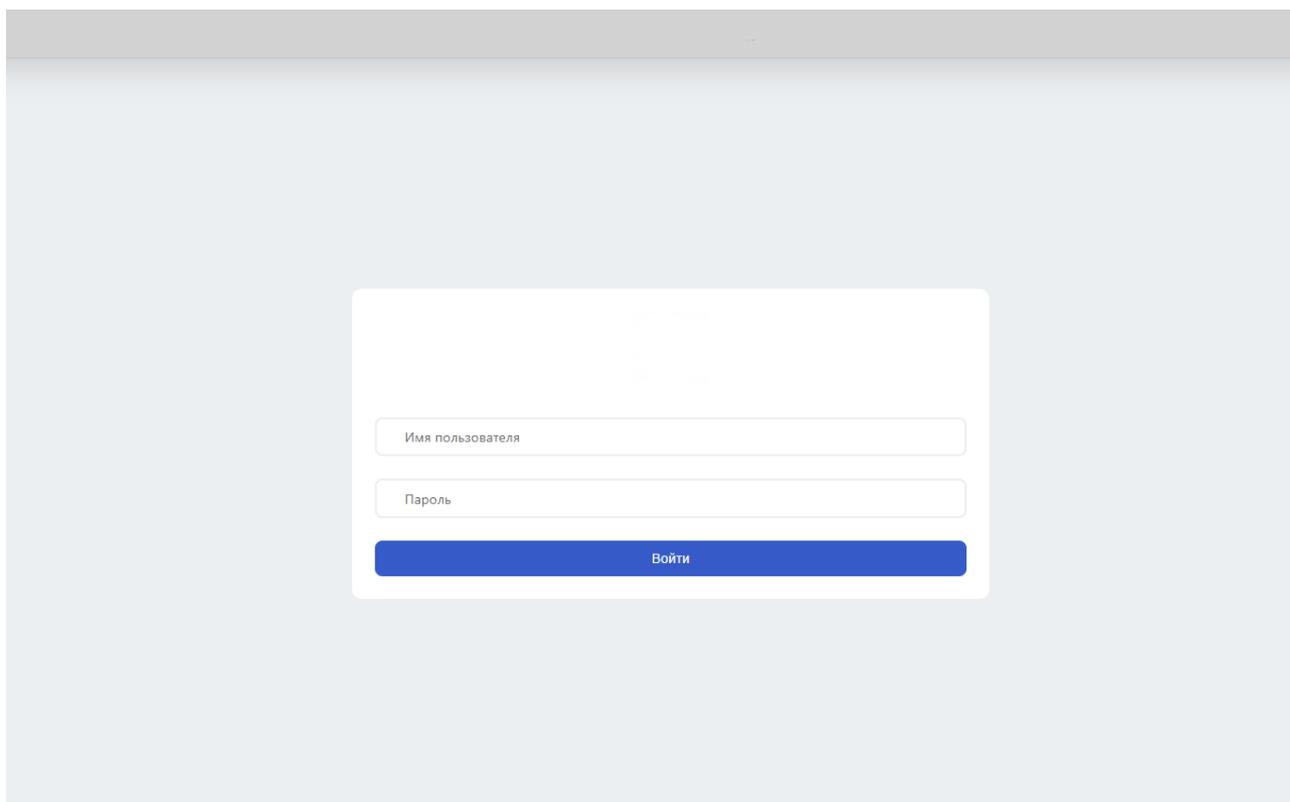


Рисунок 1 – Страница авторизации Пользователя

Для входа в Систему под локальной учетной записью необходимо ввести логин и Пароль в соответствующие поля и нажать кнопку «Войти».

логин: bdd

пароль: yDC2fuGMsoPuRQiKQM7P

3. Стартовая страница

После ввода логина/адреса электронной почты и пароля происходит автоматический переход к стартовой странице (Рисунок 2).

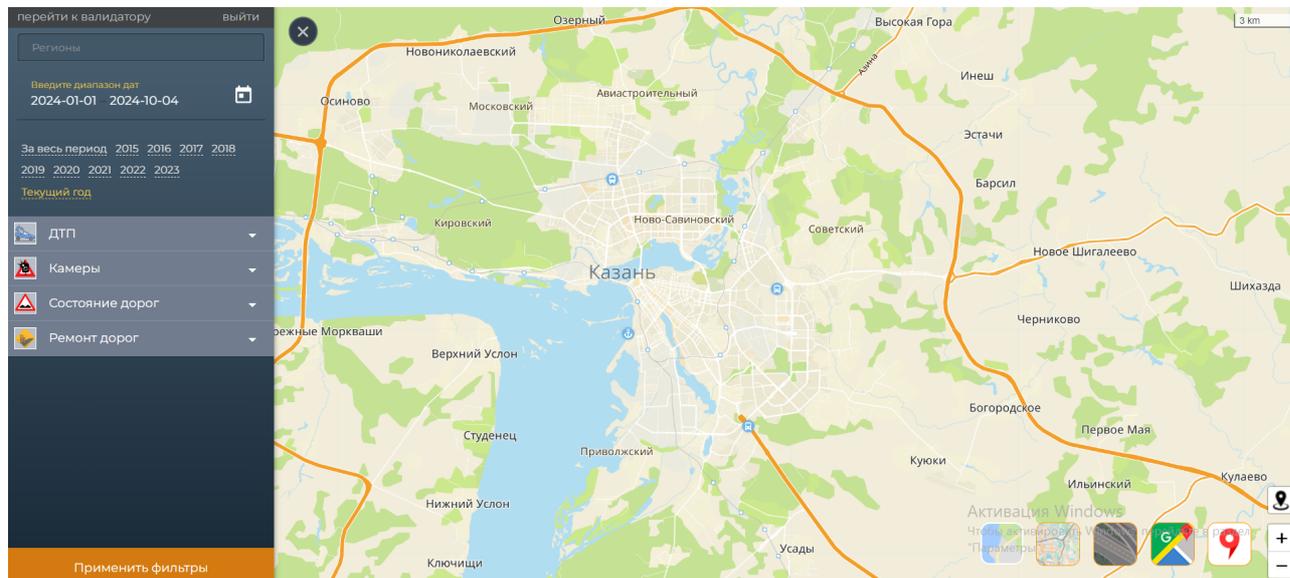


Рисунок 2 – Стартовая страница

Стартовая страница представляет карту и боковое меню. При нажатии на пиктограмму «Крестик» боковое меню скрывается (Рисунок 3).

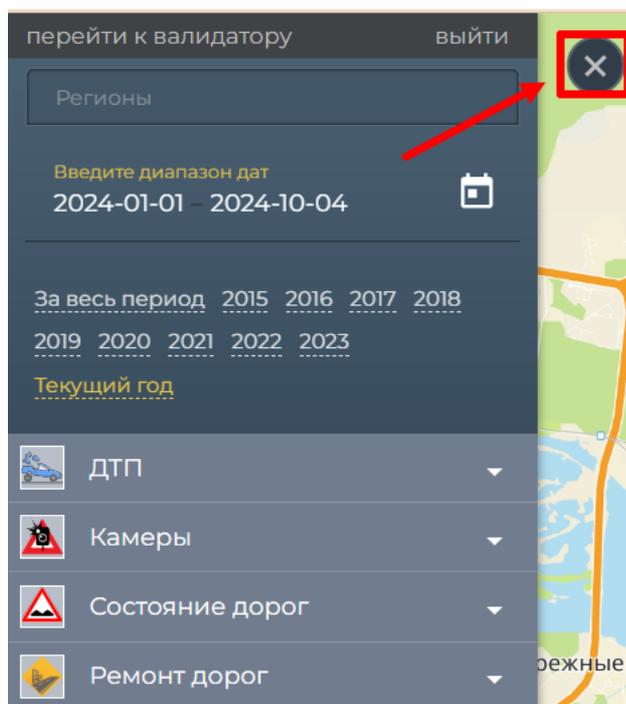


Рисунок 3 – Местоположения пиктограммы «Крестик» в боковом меню на «Стартовой странице»

В верхней части бокового меню расположены кнопки «Перейти к валидатору» и «Выйти» (Рисунок 4). При нажатии на кнопку «Перейти к валидатору» происходит переход на соответствующую страницу. При нажатии на кнопку «Выйти» происходит выход из Системы.

перейти к валидатору

ВЫЙТИ

Рисунок 4 – Кнопки «Перейти к валидатору» и «Выйти»

Дополнительно, на странице находится переключатель «Отображать границы». По умолчанию выключен. При включении переключателя на карте отображаются границы в разрезе регионов РФ.

4. Общие критерии фильтрации для интерфейсов Системы

Общие критерии фильтрации для интерфейсов Системы

Фильтрация дорожной инфраструктуры в Системе осуществляется по следующим параметрам (Рисунок 5):

- Региону;
- Фильтрация по периоду:
- Году.

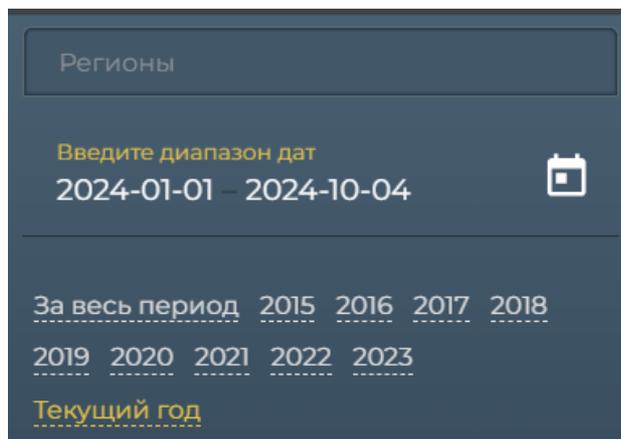


Рисунок 5 – Параметры поиска

Дополнительно в Системе реализован фильтр в зависимости от выбранного интерфейса (Рисунок 6):

- ДТП;
- Камеры;
- Состояние дорог;
- Ремонт дорог;

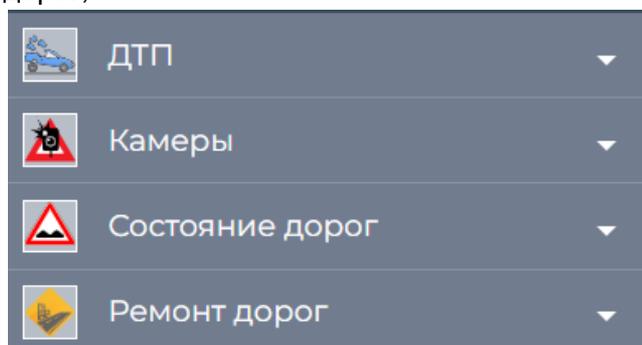


Рисунок 6 – Интерфейсы Системы

При нажатии на пиктограмму «▼» происходит раскрытие с подробной информацией. После выбора необходимых параметров и нажатии на кнопку «Применить фильтры» данные отфильтровываются согласно заданным параметрам (Рисунок 7).



Рисунок 7 – Кнопка «Применить фильтры»

5. Интерфейсы Системы

5.1. Интерфейс «ДТП»

Данный интерфейс реализован как слой в Системе под названием «ДТП». При нажатии на пиктограмму «▼» происходит раскрытие слоя, в котором расположен переключатель ДТП ГИБДД (Рисунок 8):

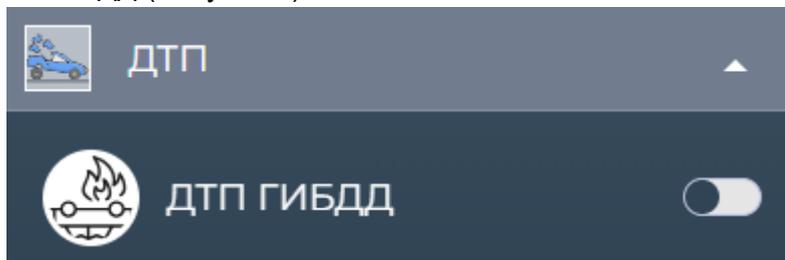


Рисунок 8 – Переключатель «ДТП ГИБДД» слоя «ДТП»

При нажатии на пиктограмму «▲» происходит сворачивание слоя, в котором расположен переключатель.

5.1.1. Переключатель «ДТП ГИБДД»

Для переключателя «ДТП ГИБДД» предусмотрены следующие параметры фильтрации (Рисунок 9):

- По месту ДТП:
 - Все;
 - В н.п.;
 - Вне н.п.
- По видимости:
 - Все;
 - Хорошая;
 - Плохая.
- Дополнительные фильтры:
 - Только с ранеными;
 - С погибшими;
 - Только с новыми авто;
 - С пешеходами;
 - Встречка;
 - С пьяными водителями.

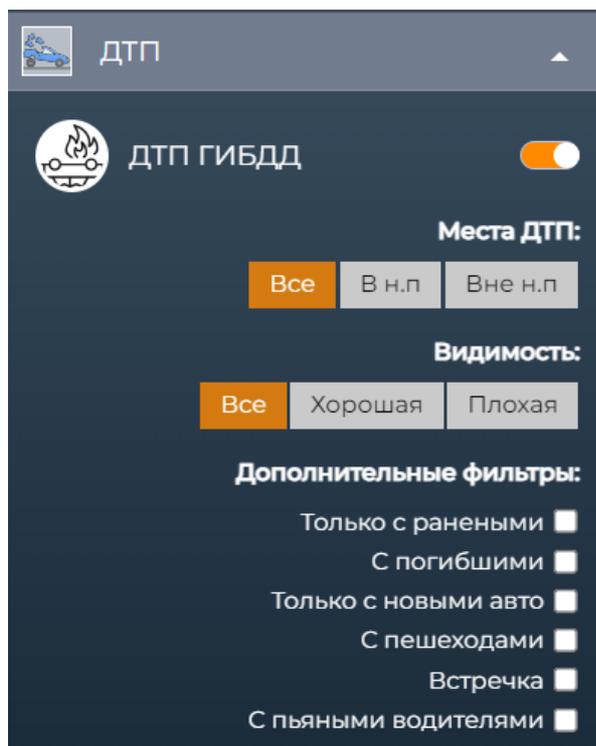


Рисунок 9 – Параметры фильтрации переключателя «ДТП ГИБДД»

При выборе необходимых параметров фильтрации и нажатии на кнопку «Применить фильтры» при наличии ДТП по заданным параметрам такие ДТП отображаются на карте (Рисунок 10).

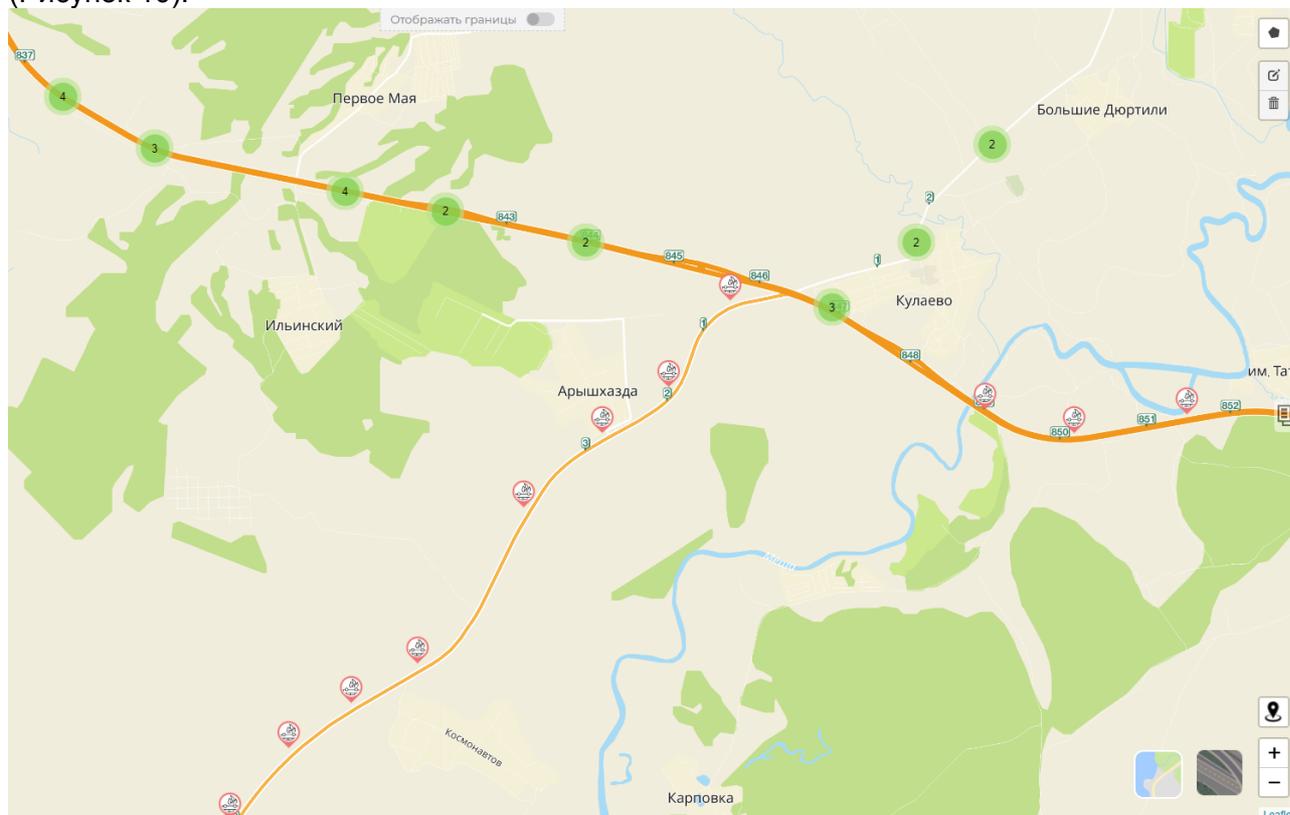


Рисунок 10 – Отображение ДТП на карте по заданным параметрам фильтрации

ДТП на карте отображаются в формате кликабельной пиктограммы в двух видах:



– пиктограмма с указанием количества ДТП. Отображается в случае, если на выбранном участке карты несколько ДТП;

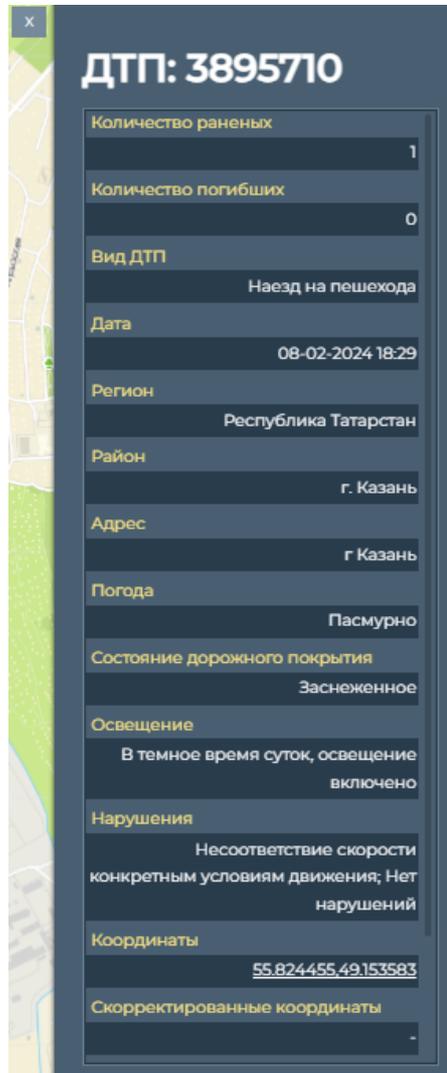


– пиктограмма ДТП.

При нажатии и выборе пиктограммы конкретного ДТП такая пиктограмма помечается



в круг и принимает вид , (Карточка ДТП) (Рисунок 11).



ДТП: 3895710	
Количество раненых	1
Количество погибших	0
Вид ДТП	Наезд на пешехода
Дата	08-02-2024 18:29
Регион	Республика Татарстан
Район	г. Казань
Адрес	г Казань
Погода	Пасмурно
Состояние дорожного покрытия	Заснеженное
Освещение	В темное время суток, освещение включено
Нарушения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения; Нет нарушений
Координаты	55.824455,49.153583
Скорректированные координаты	-

Рисунок 11 – окно с подробной информацией о выбранном ДТП (Карточка ДТП)

Карточка ДТП включает в себя следующую информацию:

- Номер карточки;
- Количество раненых;
- Количество погибших;
- Вид ДТП;
- Дата;
- Регион;
- Район;
- Адрес;
- Погода;
- Состояние дорожного покрытия;
- Освещение;
- Нарушения;
- Координаты;
- Скорректированные координаты;

- Отклонение координат;
- Расстояние до камеры.

При нажатии на пиктограмму «Крестик» всплывающее окно с подробной информацией о выбранном ДТП сворачивается.

При отсутствии таких ДТП на карте в нижней части экрана появляется всплывающее окно «Не найдены ДТП Гибдд с подходящими условиями» и пиктограмма «Крестик», при нажатии на которую всплывающее окно закрывается (Рисунок 12).

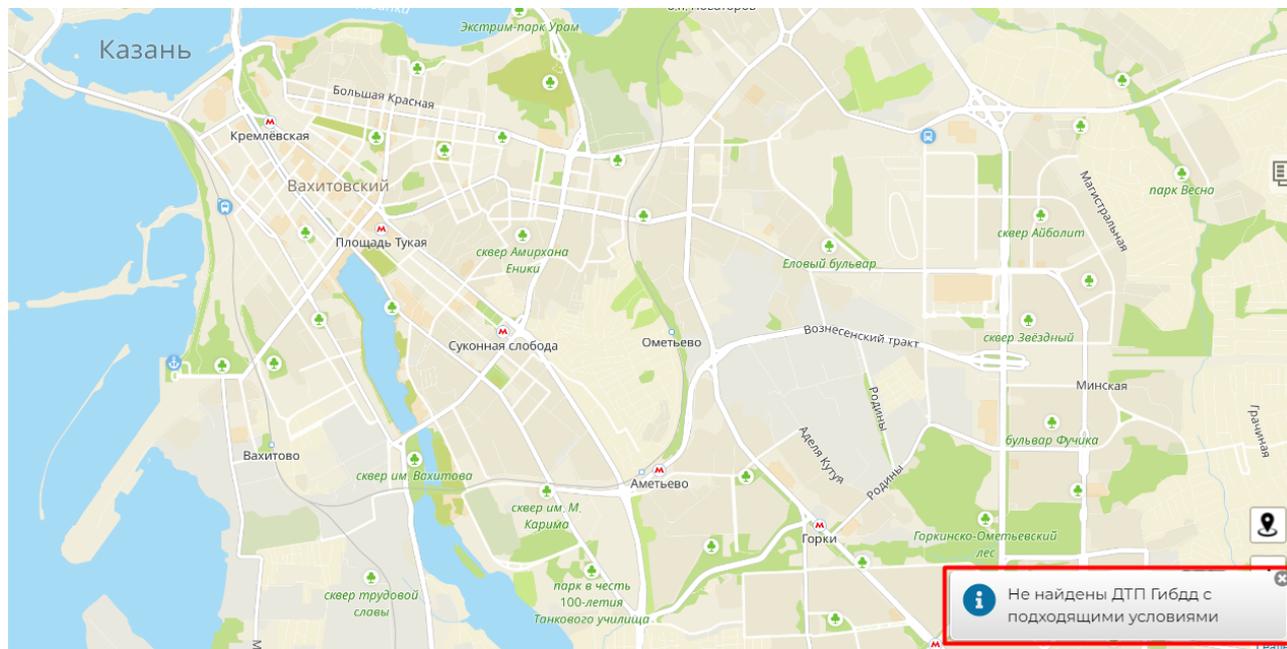


Рисунок 12 – всплывающее окно «Не найдены ДТП Гибдд с подходящими условиями»

5.2. Интерфейс «Камеры»

Данный интерфейс реализован как слой в Системе под названием «Камеры». При нажатии на пиктограмму «▼» происходит раскрытие слоя, в котором расположен переключатель (Рисунок 13):

- Камеры Speedcamonline;

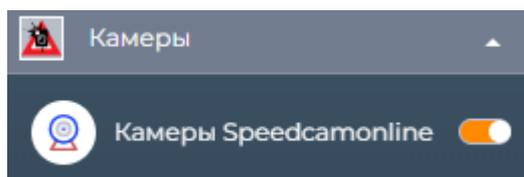


Рисунок 13 – Переключатель «Камеры Speedcamonline»

5.2.1. Переключатель «Камеры Speedcamonline»

Для переключателя «Камеры Speedcamonline» предусмотрены следующие параметры фильтрации:

- Статус эффективности (Рисунок 14):
 - -2;
 - 0;
 - 2;
 - 4;
 - 6;
 - не известно;

- -1;
- 1;
- 3;
- 5;
- 7;

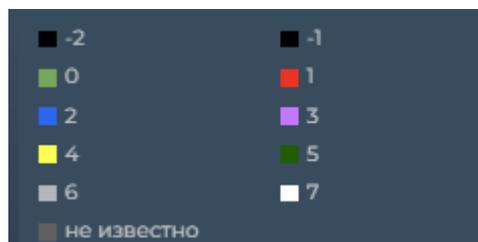


Рисунок 14 – параметры «Статус эффективности»

- Тип камеры (Рисунок 15):
 - Передвижной;
 - Стационарный;
 - Весовой контроль;
 - Нет инфо;
 - Пост ДПС;
 - Бокс;

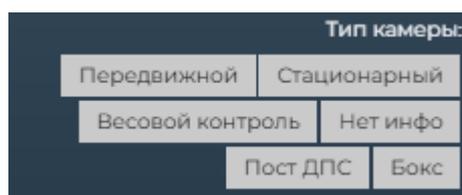


Рисунок 15 – параметры «Тип камеры»

- Статус (Рисунок 16):
 - Эффективная;
 - Неэффективная;
 - Нейтральная;
 - Не было ДТП;
 - Неизвестно.

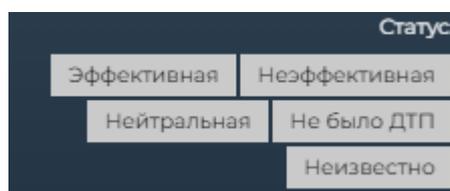


Рисунок 16 – параметры «Статус»

- Модель (Рисунок 17):
 - ЛИСД;
 - ПОЛИСКАН;
 - ПОТОК;
 - ОДИССЕЙ;
 - МЕСТА;
 - КРИС;
 - ТРАФИК-СКАНЕР К;
 - АИСТ-КОНТРОЛЬ;
 - БИНАР;

- АЗИМУТ;
- АПК ФОТОФИНИШ;
- ПЛАТОН;
- ДЕКАРТ;
- ПТОЛЕМЕЙ-С;
- МУЛЬТАРАДАР;
- ПРИЗМА-STOS;
- АРЕНА;
- СКАТ;
- РАПИРА;
- АСТРА ТРАФИК;
- АВТОДОРИЯ;
- ПКС;
- АВТОПАТРУЛЬ;
- САДКО;
- АВТОУРАГАН;
- ВОКОРД;
- GATSO;
- ИСКРА;
- АМАТА;
- КРЕЧЕТ;
- ЛИДЕР;
- СОВА;
- АРГУС;
- СТРЕЛКА-ВБ;
- ОРЛАН;
- ВЗОР;
- ИНТЕГРА-КДД;
- СПЕЦЛАБ-ПЕРЕКРЕСТОК;
- КОПЕРНИК;
- ОРАКУЛ;
- СТРЕЛКА;
- ВИЗИР;
- КОРДОН;
- СФИНКС;
- ОСКОН;
- ФОРСАЖ;
- ДОЗОР-К;
- СТРИТ ФАЛЬКОН;
- ЛОБАЧЕВСКИЙ;
- DIGITAL PATROL.



Рисунок 17 – параметры «Модель»

- Тип нарушения (Рисунок 18):
 - В спину;
 - Контроль разметки;
 - Пеш.переход;
 - Скорость;
 - Средняя скорость;
 - Старт КСС;
 - Финиш КСС;
 - Узкая зона;
 - Контроль остановки;
 - Обочина;
 - Перекресток;
 - Полоса ОТ.



Рисунок 18 – параметры «Тип нарушения»

- Статус дубликатов (Рисунок 19):
 - Без статуса;
 - Оригинал;
 - Дубликат (авт.);
 - Дубликат (руч.);
 - Для ручн. выверки;
 - Отложено;



Рисунок 19 – параметры «Статус дубликатов»

После выбора необходимых параметров и нажатии на кнопку «Применить фильтры» данные отфильтровываются согласно заданным параметрам.

При включенном переключателе «Камеры Speedcamonline», выборе необходимых параметров фильтрации и нажатии на кнопку «Применить фильтры» при наличии камер по заданным параметрам камеры отображаются на карте, а также появляется всплывающее окно о найденных камерах с указанием их количества (Рисунок 20).

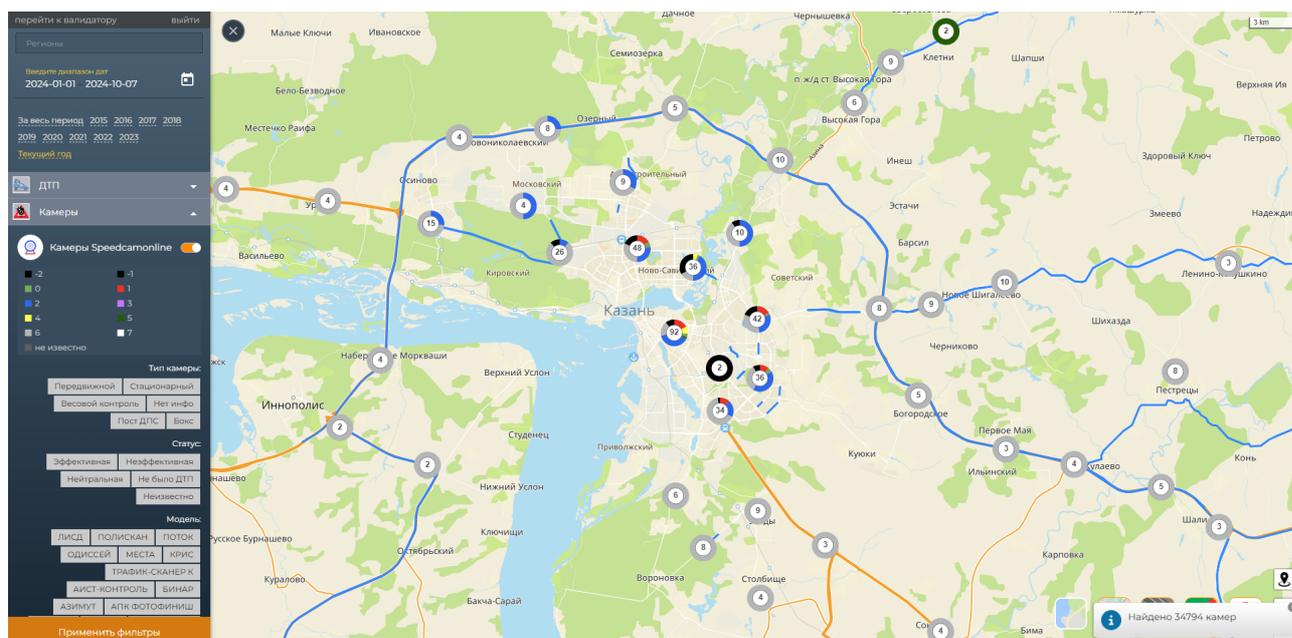


Рисунок 20 – Отображение камер на карте и всплывающее окно о найденных камерах с указанием их количества

Камеры на карте отображаются в формате кликабельной пиктограммы в двух видах:



– цветная пиктограмма с указанием количества камер. Отображается в случае, если на выбранном участке карты несколько камер;



– пиктограмма с указанием количества камер. Отображается в случае, если на выбранном участке карты несколько камер;



– пиктограмма камеры.

При нажатии и выборе пиктограммы конкретной камеры в правой части экрана появляется окно с подробной информацией о камере (Карточка камеры) (Рисунок 21).

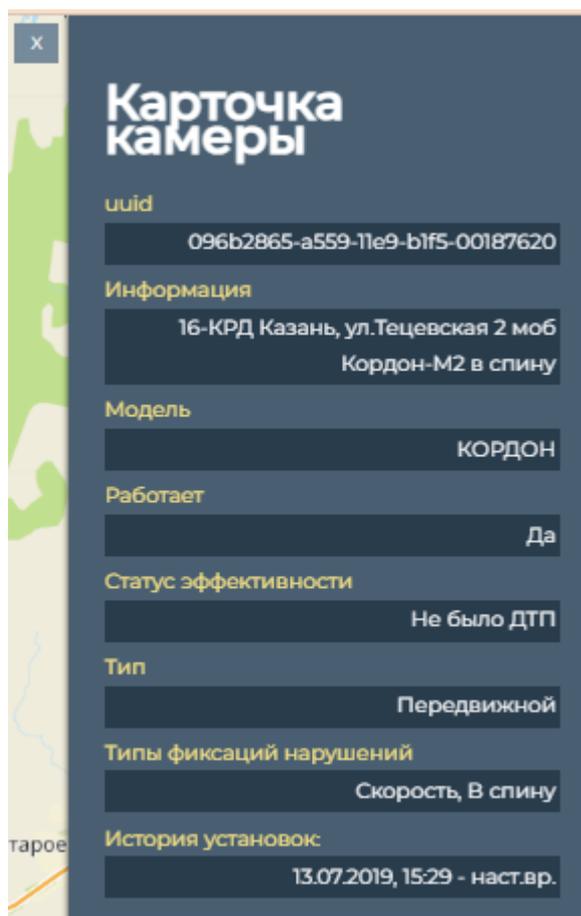


Рисунок 21 – Окно с подробной информацией о выбранной камере (Карточка камеры)

Карточка камеры включает в себя следующую информацию:

- uuid;
- Информация;
- Модель;
- Работает;
- Статус эффективности;
- Тип;
- Типы фиксации нарушений;
- История установок;

При нажатии на пиктограмму «Крестик» окно с подробной информацией о выбранной камере сворачивается.

При отсутствии камер по заданным параметрам фильтрации на карте в нижней части экрана появляется всплывающее окно «Найдено 0 камер» и пиктограмма «Крестик», при нажатии на которую всплывающее окно закрывается (Рисунок 22).

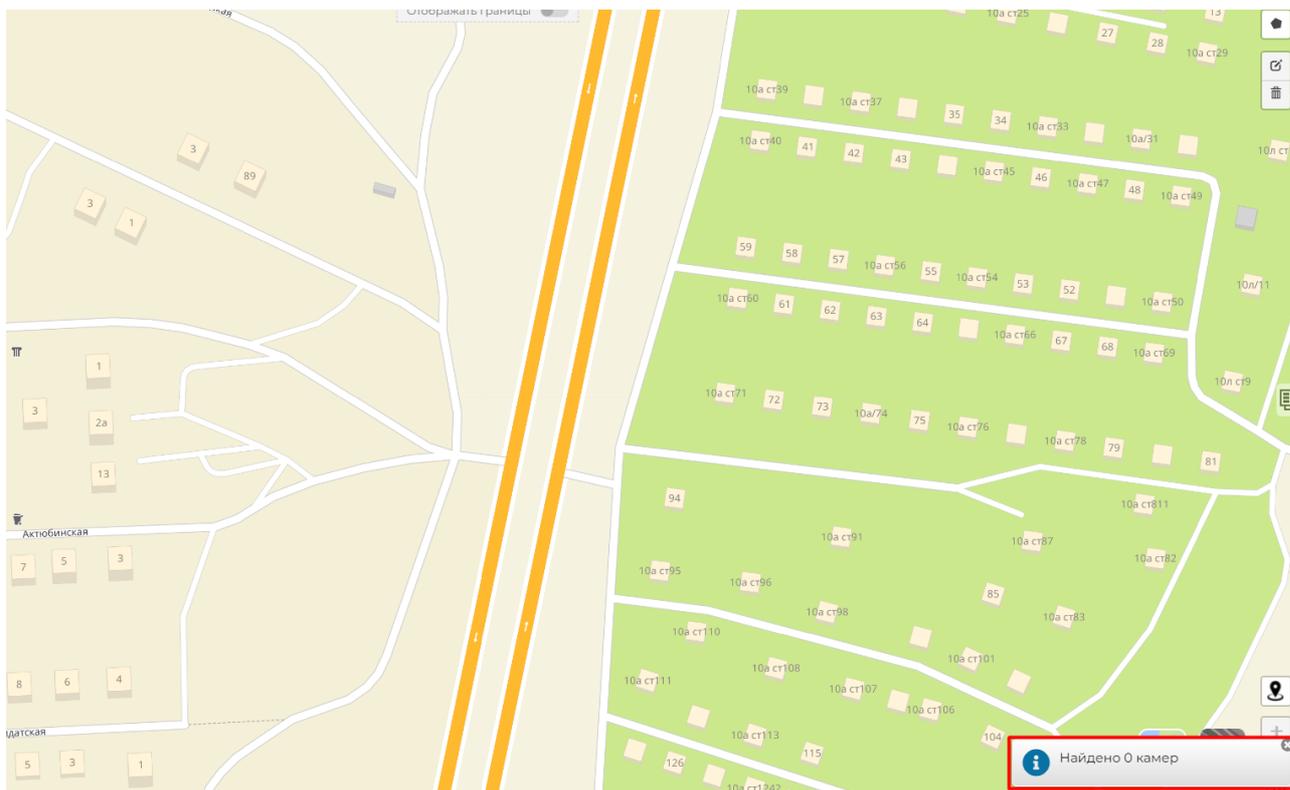


Рисунок 22 – всплывающее окно «Найдено 0 камер»

Дополнительно реализована возможность выгрузки информации в форматах csv и xls.

При нажатии на пиктограмму «▲» происходит сворачивание слоя, в котором расположены переключатели.

5.3. Интерфейс «Состояние дорог»

Данный интерфейс реализован как слой в Системе под названием «Состояние дорог». При нажатии на пиктограмму «▼» происходит раскрытие слоя, в котором расположены переключатели (Рисунок 23):

- Аварийность дорог;
- Проезды;

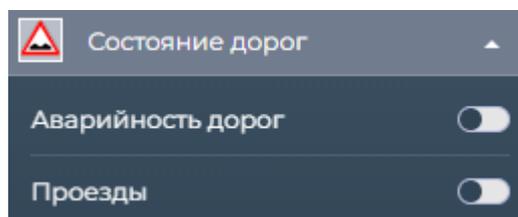


Рисунок 23 – переключатели «Аварийность дорог» и «Проезды»

5.3.1. Переключатель «Аварийность дорог»

Для переключателя «Аварийность дорог» предусмотрены следующие параметры фильтрации:

- Статус эффективности (Рисунок 24):
 - Не известно;
 - Опасная;
 - Средняя;

- Низкая;
- Очень опасная;
- Выше среднего;
- Ниже среднего.



Рисунок 24 – параметры Статуса эффективности переключателя «Аварийность дорог»

После выбора необходимых параметров и нажатии на кнопку «Применить фильтры» данные отфильтровываются согласно заданных параметрам.

5.3.2. Переключатель «Проезды»

Для переключателя «Проезды» предусмотрены следующие параметры фильтрации (Рисунок 25):

- Уровень безопасности дороги:
 - Очень плохое;
 - Среднее;
 - Высокое;
 - Не применимо;
 - Плохое;
 - Нормальное;
 - Не размечен.



Рисунок 25 – параметры фильтрации переключателя «Проезды»

При нажатии на кнопку «Выбрать проезды» открывается модальное окно с таблицей трасс и проездов с возможностью выбора необходимого параметра (Рисунок 26).

Версия	Направление	Эмуляция	Дата начала/окончания	Проверено точек/всего	Дистанция
▲ Столбище – Атабаево					проездов: 2
▲ Казань – Сорочьи горы					проездов: 6
▲ Казань – Москва					проездов: 3
▲ Казань – Оренбург					проездов: 2
▲ Казань – Йошкар-Ола					проездов: 2
▲ Солнечногорск					проездов: 1
▲ Саратов					проездов: 1
▲ А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга					проездов: 1
▲ А-217 «Приморское полукольцо» Калининград – Светлогорск					проездов: 2
▲ М-5 «Урал»					проездов: 2
▲ Р-239 Оренбургский тракт					проездов: 2
▲ Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск					проездов: 2
▲ Р-256 «Чуйский тракт»					проездов: 2
▲ Р-258 «Байкал»					проездов: 3
▲ Каменноозерное – Медногорск					проездов: 3
▲ Пятницкое шоссе (Московская область)					проездов: 2
▲ Рыбхозное шоссе (Московская область)					проездов: 2
▲ Дубай					проездов: 1
▲ Р-21 «Удья»					проездов: 1

Рисунок 26 – Таблица трасс и проездов

Таблица содержит в себе информацию о трассах и количестве проездов. При нажатии на пиктограмму «▲» у выбранной трассы раскрывается подробная информация о проездах. Информация о проездах включает в себя (Таблица 27):

- Чек-бокс;
- Версию;
- Направление;
- Эмуляцию;
- Дату начала/окончания;
- Проверено точек/всего;
- Дистанция.

✓	Версия	Направление	Эмуляция	Дата начала/окончания	Проверено точек/всего	Дистанция
▼	Столбище – Атабаево					проездов: 2
■	1	прямое	нет	13.1.2020 - 14.1.2020	31 / 54	1.2
■	1	обратное	нет	13.1.2020 - 14.1.2020	1387 / 1390	41.4
▲	Казань – Сорочьи горы					проездов: 6
▲	Казань – Москва					проездов: 3
▲	Казань – Оренбург					проездов: 2
▲	Казань – Йошкар-Ола					проездов: 2
▼	Солнечногорск					проездов: 1
✓	1	прямое	нет	21.9.2020 - 23.9.2020	13127 / 13153	670
▲	Саратов					проездов: 1
▲	А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга					проездов: 1
▲	А-217 «Приморское полукольцо» Калининград – Светлогорск					проездов: 2
▲	М-5 «Урал»					проездов: 2
▲	Р-239 Оренбургский тракт					проездов: 2
▲	Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск					проездов: 2
▲	Р-256 «Чуйский тракт»					проездов: 2
▲	Р-258 «Байкал»					проездов: 3
▲	Каменноозерное – Медногорск					проездов: 3

Рисунок 27 – Таблица проездов выбранной трассы

При нажатии на пиктограмму «▼» информация о проездах сворачивается.

При выборе проезда и проставлении чек-бокса у необходимой трассы проезд добавляется в блок фильтров (Таблица 28).

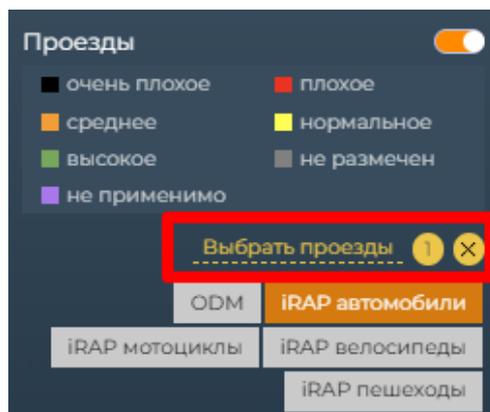


Рисунок 28 – Отображение добавленного проезда в блоке фильтров

Дополнительно, в блоке фильтров расположен фильтр для выбора методологии оценки дороги путем нажатия соответствующих кнопок (Рисунок 29):

- ODM;
- iRAP автомобили;
- iRAP мотоциклы;
- iRAP велосипеды;
- iRAP пешеходы.

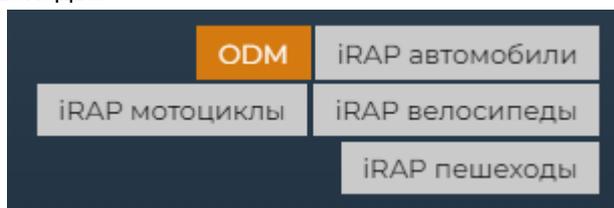


Рисунок 29 – фильтр для выбора методологии оценки дороги

При выборе необходимых параметров фильтрации и нажатии на кнопку «Применить фильтры» Система на картографическом слое в виде цветографического графа отобразит выбранную дорогу, по оценке безопасности с учетом выбранной методологии оценки и параметров фильтрации (Рисунок 30).

Для подробного цветографического отображения точек необходимо нажать курсором на интересующий участок.

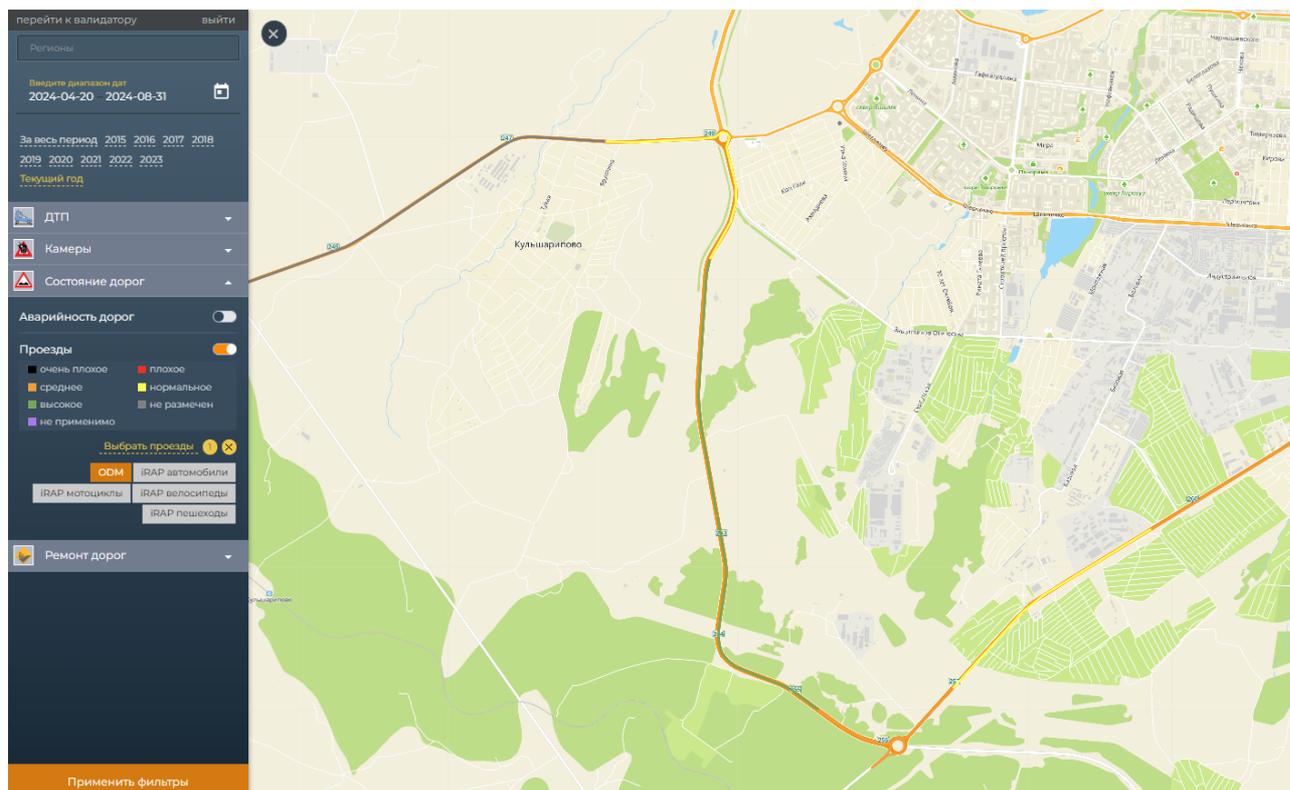


Рисунок 30 – Отображение выбранной дороги на карте

При нажатии на необходимый участок в правой части экрана появляется окно «Карточка проезда» с подробной информацией.

Карточка проезда содержит (Рисунок 31):

- Фото участка;
- Стрелки для переключения проездов;
- Кнопку "Валидатор";
- Номер текущей точки;
- Количество ДТП в радиусе километра;
- ОДМ;
- ігар велосипеды;
- ігар мотоциклы;
- ігар пешеходы;
- ігар автомобили;
- Количество полос;
- Столбы освещения;
- Разделительная полоса;
- Прямой участок / Радиус / Развязки

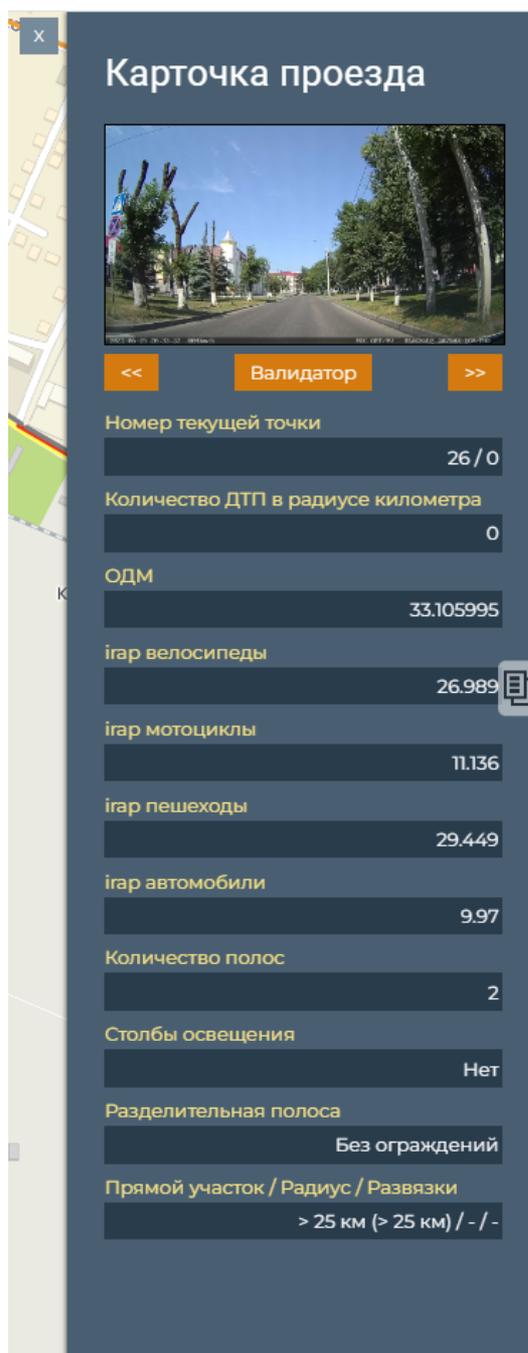


Рисунок 31 – Карточка проезда

При нажатии на пиктограмму «Крестик» Карточка проезда сворачивается.

5.4. Интерфейс «Ремонт дорог»

Данный интерфейс реализован как слой в Системе под названием «Ремонт дорог». При нажатии на пиктограмму «▼» происходит раскрытие слоя, в котором расположен переключатель «Ремонт». При активном переключателе раскрываются блоки фильтров (Рисунок 32):

- по году;
- по типу.

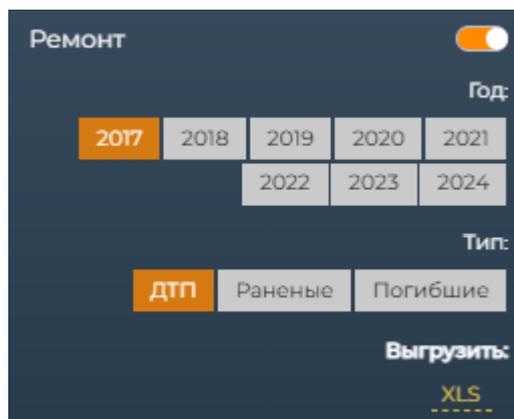


Рисунок 32 – параметры фильтрации переключателя «Ремонт»

Дополнительно реализована возможность выгрузки информации в формате xls.

После выбора необходимых параметров и нажатии на кнопку «Применить фильтры» данные отфильтровываются согласно заданным параметрам, а на карте отображаются кликабельные цветные пиктограммы, помечающие места проведения ремонта дорог (Рисунок 33).

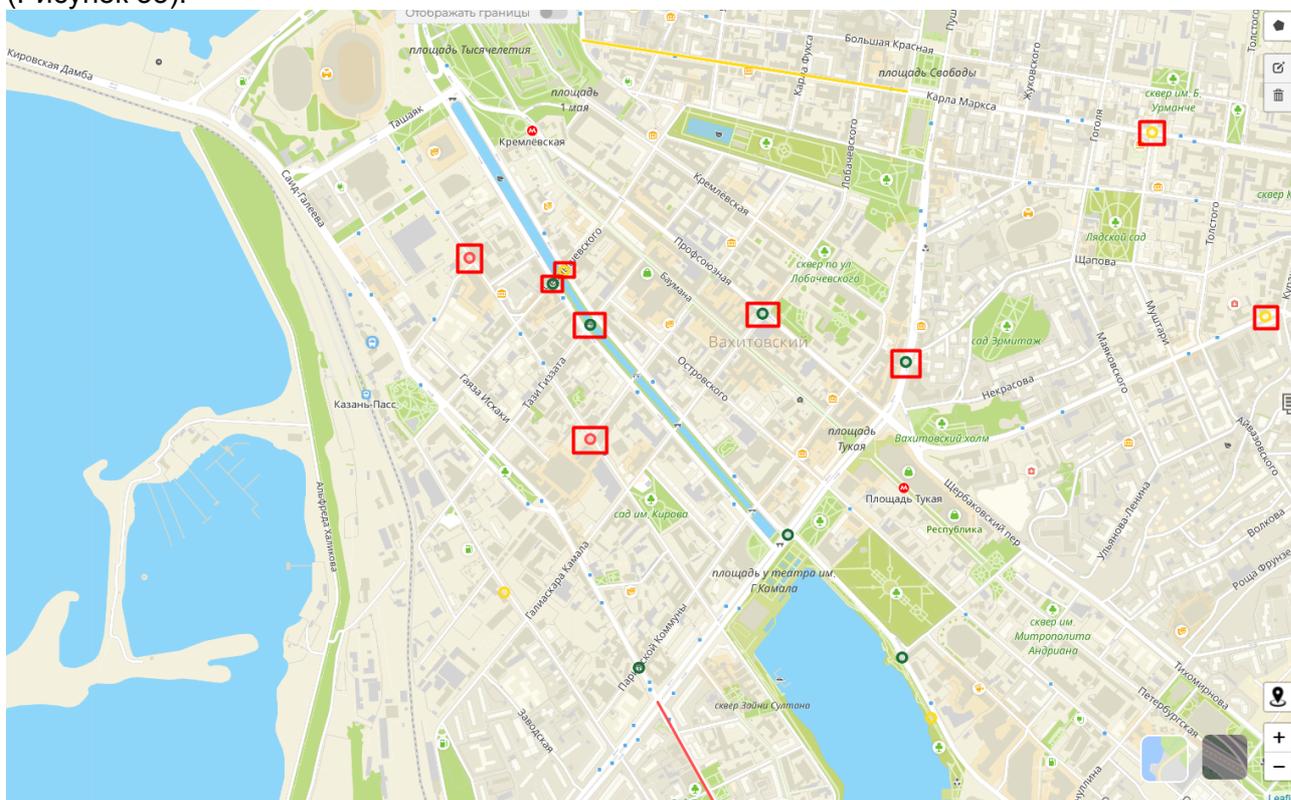


Рисунок 33 – отображение на карте пиктограмм ремонтных дорог

При наведении на цветную пиктограмму отображается ID Кластера. При клике на пиктограмму раскрывается карточка кластера ремонтных дорог (Рисунок 34).

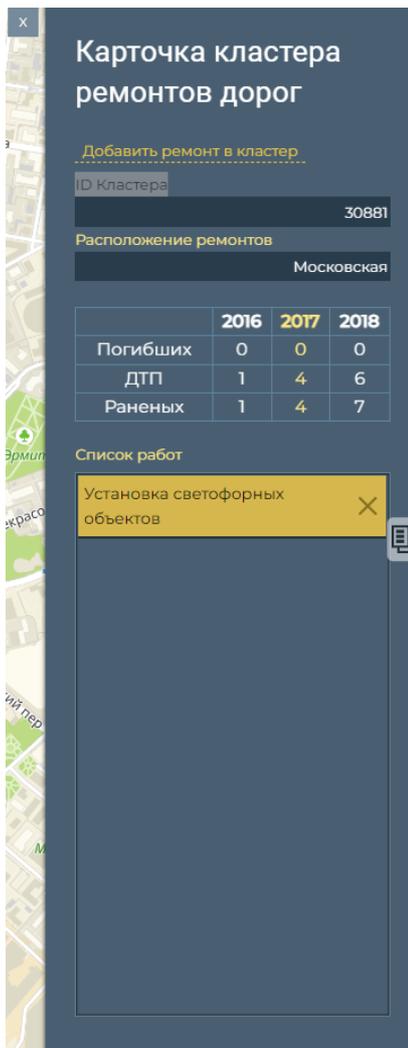


Рисунок 34 – отображение карточки кластера ремонтных дорог

Карточка кластера ремонтных дорог содержит в себе:

- ID Кластера;
- Расположение ремонтов;
- Таблицу с информацией о погибших/ДТП/раненых;
- Список работ, с возможностью удаления текущих работ по нажатию на пиктограмму «Крестик».

Дополнительно, карточка кластера ремонтных дорог содержит кнопку «Добавить ремонт в кластер», при нажатии на которую раскрывается поле для ввода ID ремонта, и кнопка «Добавить» при нажатии на которую добавляется ID ремонта.

5.5. Валидатор

Переход в блок «Валидатор» осуществляется из верхней части бокового меню по кнопке «Перейти к валидатору». При нажатии на кнопку «Перейти к валидатору» открывается страница следующего вида (Рисунок 35):

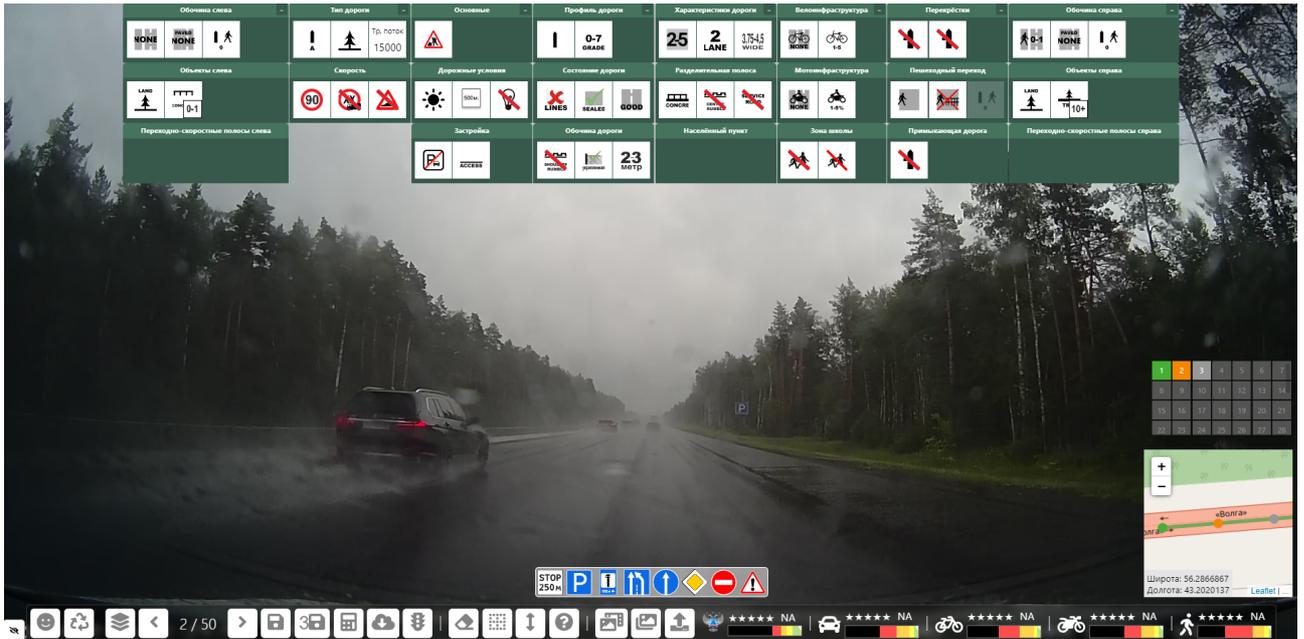


Рисунок 35 – страница блока «Валидатор»

Главное окно Валидатора содержит следующие элементы:

- Фото проезда;
- Кнопка . При нажатии на кнопку скрываются все функциональные блоки, тулбар и статус-бар;
- Статус-бар с атрибутами. Статус-бар с атрибутами может иметь 2 вида:
 - без выбранных атрибутов (Рисунок 36);

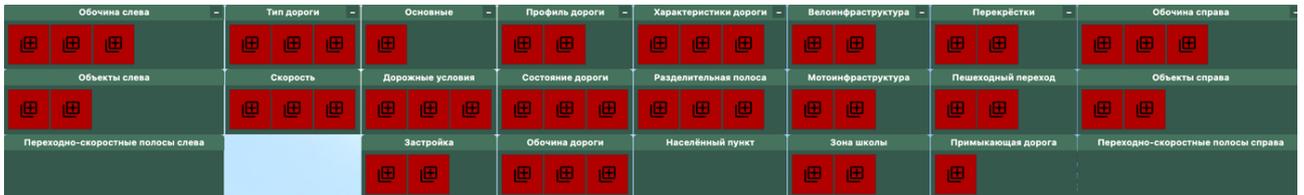


Рисунок 36 – Статус-бар без выбранных атрибутов

- с выбранными атрибутами (Рисунок 37);



Рисунок 37 – Статус-бар с выбранными атрибутами

- Панель с дорожными знаками (Рисунок 38):



Рисунок 38 – Панель с дорожными знаками

- Тулбар с функциональными кнопками, при нажатии которых инициируются определенные действия Пользователя (Рисунок 39):



Рисунок 39 – Тулбар с функциональными кнопками

При нажатии на кнопку  раскрывается блок с кнопками  и . При

нажатии на кнопку  открывается окно с информацией о назначенных поездках Пользователю (Рисунок 40). При выборе поездки и нажатии точки на карте открывается новая вкладка блока «Валидатор» с фото выбранного проезда.

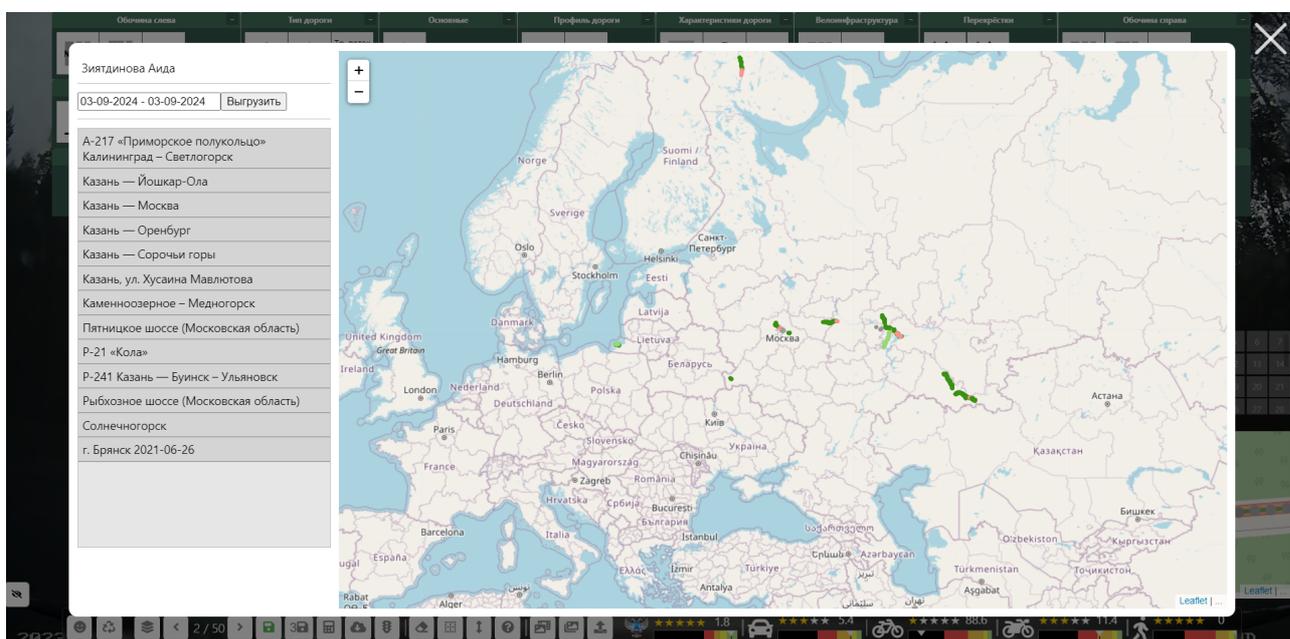


Рисунок 40 – окно с информацией о назначенных поездках Пользователю

При нажатии на кнопку  происходит выход из Системы.

- Кнопка «Переразметить» . При нажатии на кнопку открывается модальное окно. (Рисунок 41);

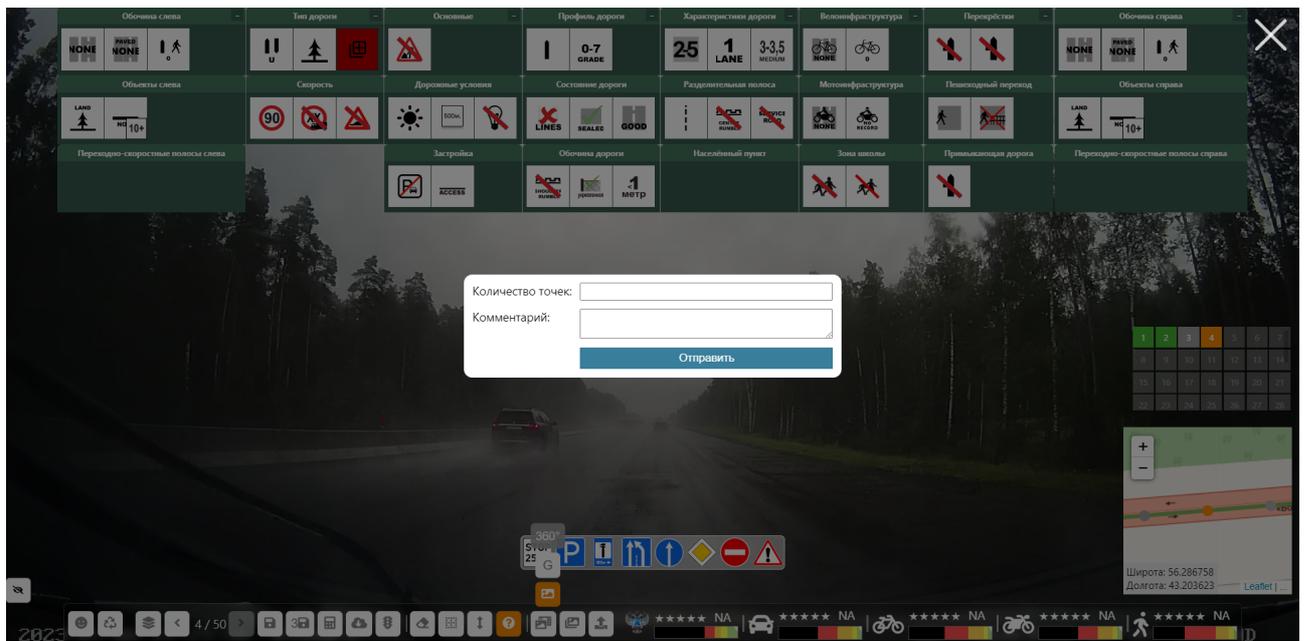


Рисунок 41

- Кнопка . При нажатии на кнопку открывается окно (Рисунок 45):

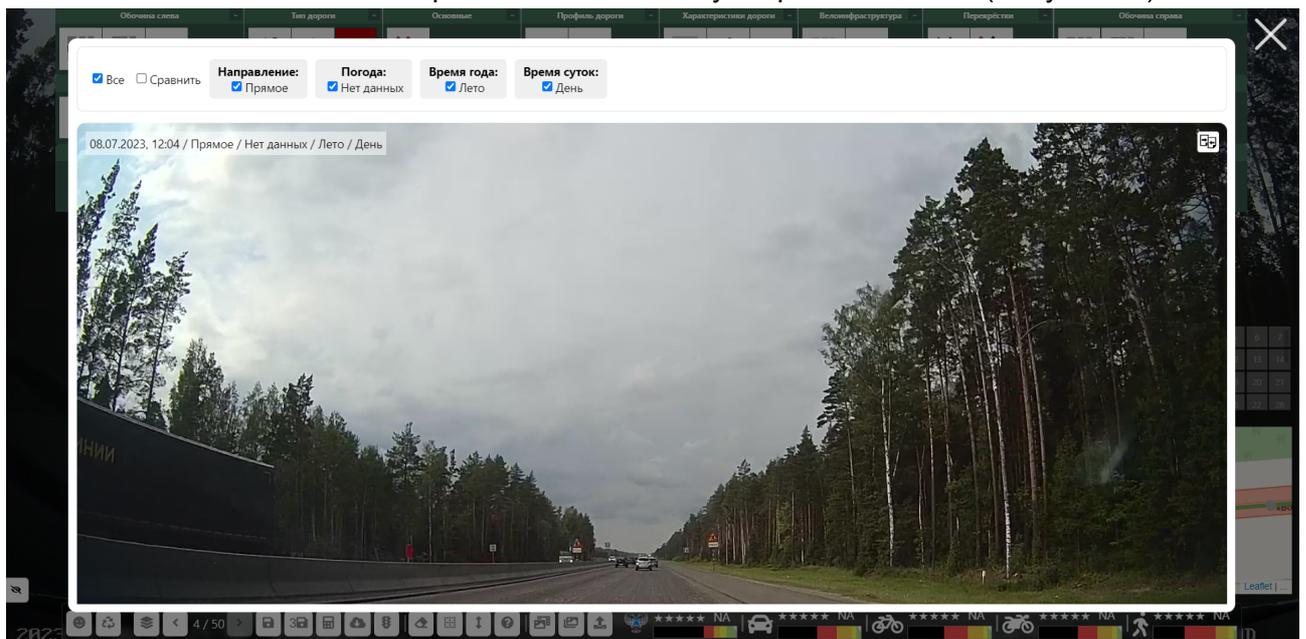


Рисунок 42

- Кнопки «Предыдущая точка/следующая точка»  4 / 50 . При нажатии на кнопки происходит перемещение по точкам блока навигации (Рисунок 43).

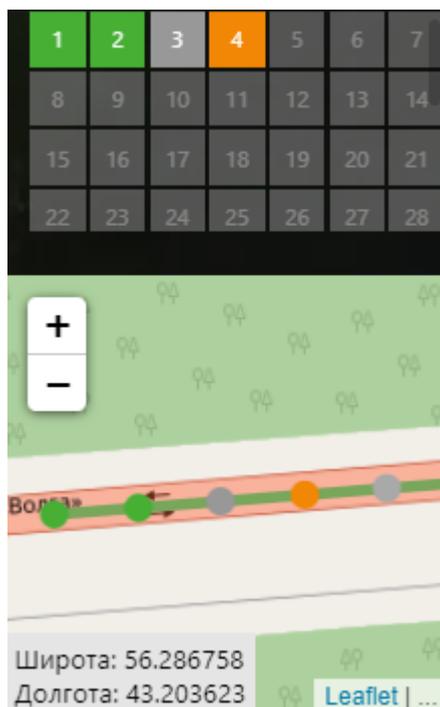


Рисунок 43 – Блок навигации по точкам с картой

Зеленым цветом подсвечиваются размеченные и сохраненные точки, оранжевым текущая точка, серым следующая неразмеченная точка.

Пользователь в рамках блока навигации по участкам с помощью курсора мыши может осуществлять перемещение по точкам.

- Кнопка  . При нажатии кнопки происходит сохранение размечаемой точки;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку происходит сохранение атрибутов для 3 точек;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку рассчитывается коэффициент размечаемой точки;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку запускается выгрузка разметки текущей дороги в формате csv. на ПК Пользователя;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку происходит отображение только перекрестков;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку происходит очистка статус-бара;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку статус-бар скрывается;
- Кнопка  . При нажатии на кнопку происходит раскрытие/скрытие статус-бара (Рисунок 44);



Рисунок 44 – раскрытие статус-бара при нажатии кнопки

- Кнопка  . При нажатии на кнопку на статус баре доступные для подсказок атрибуты помечаются знаком  . При клике на атрибут со знаком  отображается подсказка в виде изображения;

- Кнопка  . При нажатии на кнопку раскрывается блок с кнопками

«Показать google панораму»  и  «Показать фотографию». По умолчанию активна кнопка «Показать фотографию» и отображается фотография проезда. При переключении на кнопку «Показать google панораму» открывается google панорама проезда, с возможностью с помощью стрелок перемещаться по проезду (Рисунок 45).

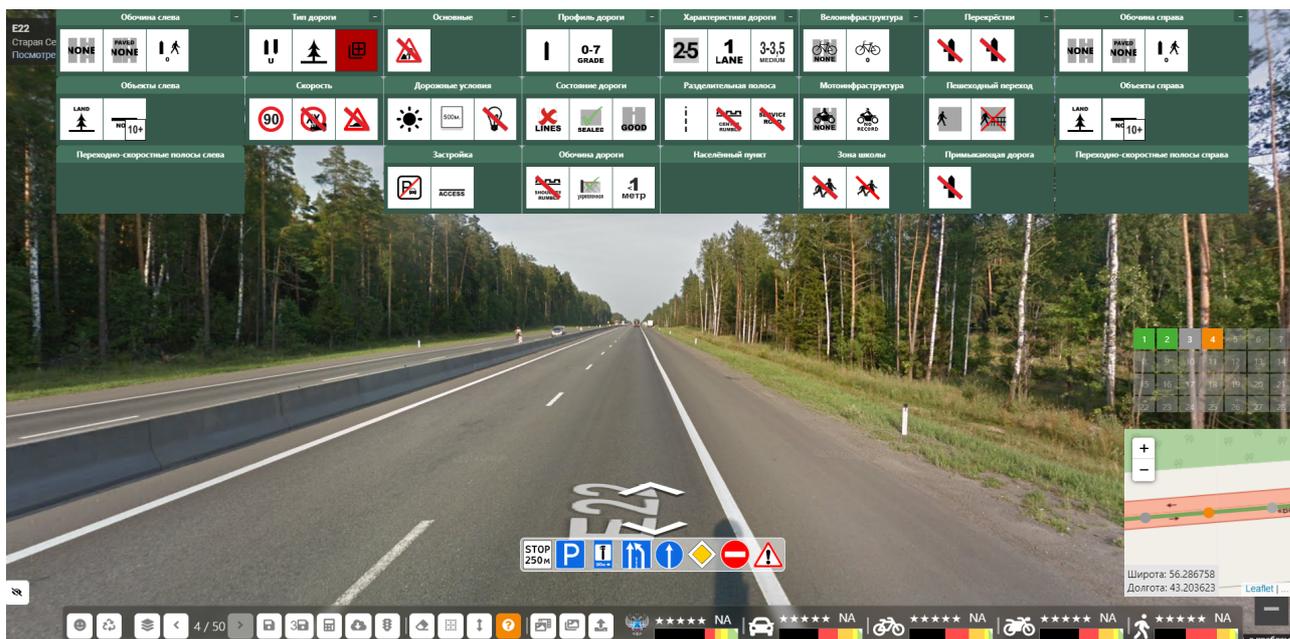


Рисунок 45 – Google панорама

- Оценка безопасности по различным методикам (Рисунок 46):



Рисунок 46 – Оценка безопасности по различным методикам.

5.5.1. Функции Валидатора

5.5.1.1. Функция «Разметка дорожных атрибутов по точкам для проездов дорог»

Сценарий работы функции:

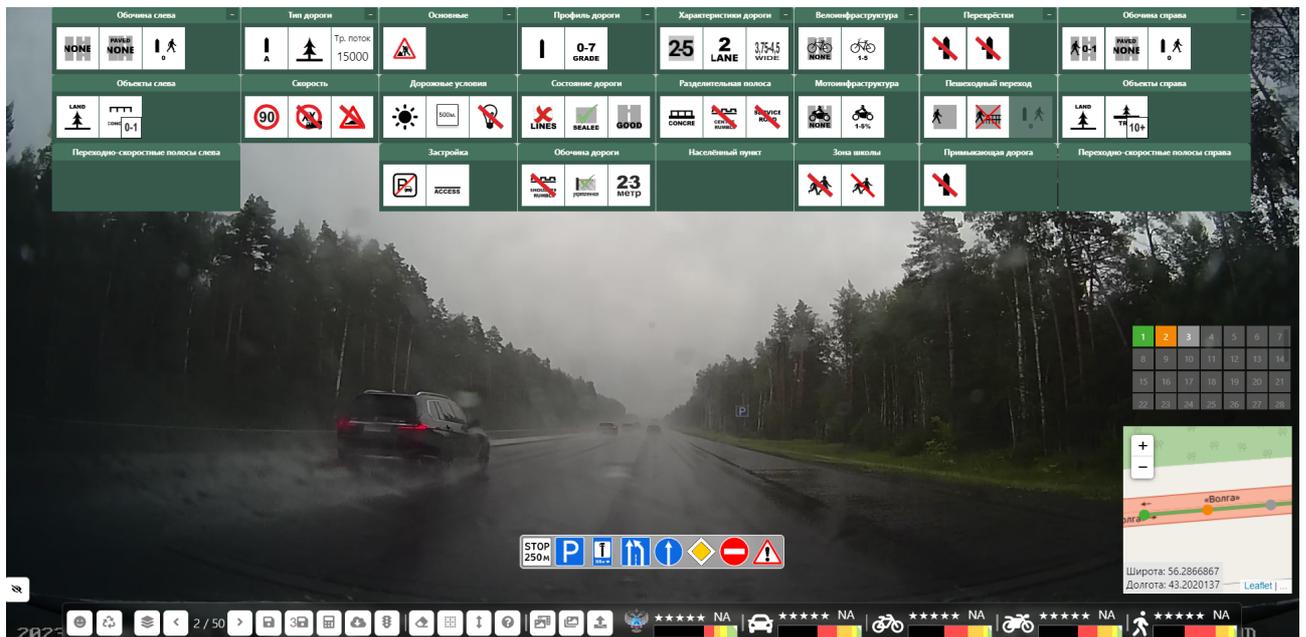


Рисунок 47

1. Пользователь выбирает в блоке навигации по точкам серую точку, разметку которой он хочет осуществить;
2. Пользователю во всех группах атрибутов открываются предзаполненные атрибуты точки (кроме интенсивности транспортного потока);
3. Пользователь осуществляет просмотр указанных предзаполненных атрибутов в каждой группе атрибутов, при необходимости вносит корректировки и дополнения для размечаемой точки;
4. Пользователь осуществляет разметку атрибутов, в том числе интенсивности транспортного потока;
5. Пользователь инициирует сохранение атрибутов размечаемой точки по кнопке  в тулбаре с функциональными кнопками. Сохранение одинаковых атрибутов для трех точек инициируется при нажатии кнопки  ;
6. Система сохраняет размеченные атрибуты точки и инициирует расчет коэффициента размечаемой точки. Коэффициент размечаемой точки отобразится в следующем виде с учетом цветовой легенды:

5.5.1.2. Функция «Редактирование информации для уже размеченных точек»

Сценарий работы функции:

1. Пользователь выбирает в блоке навигации по точкам зеленую (уже размеченную) точку, разметку которой он хочет отредактировать;
2. Пользователю открываются размеченные атрибуты точки;
3. Пользователь осуществляет просмотр указанных заполненных атрибутов в каждой группе атрибутов, при необходимости вносит корректировки и дополнения для точки проезда.

Примечание: кнопка  в тулбаре с функциональными кнопками позволяет очистить все размеченные атрибуты на текущей точке;

4. Пользователь инициирует сохранение атрибутов размечаемой точки по кнопке  ;

5. Система сохраняет измененные атрибуты точки и инициирует перерасчет коэффициента размечаемой точки.

5.5.1.3. Функция «Использование режима подсказок при разметке дорожных атрибутов точки»

Сценарий работы функции:

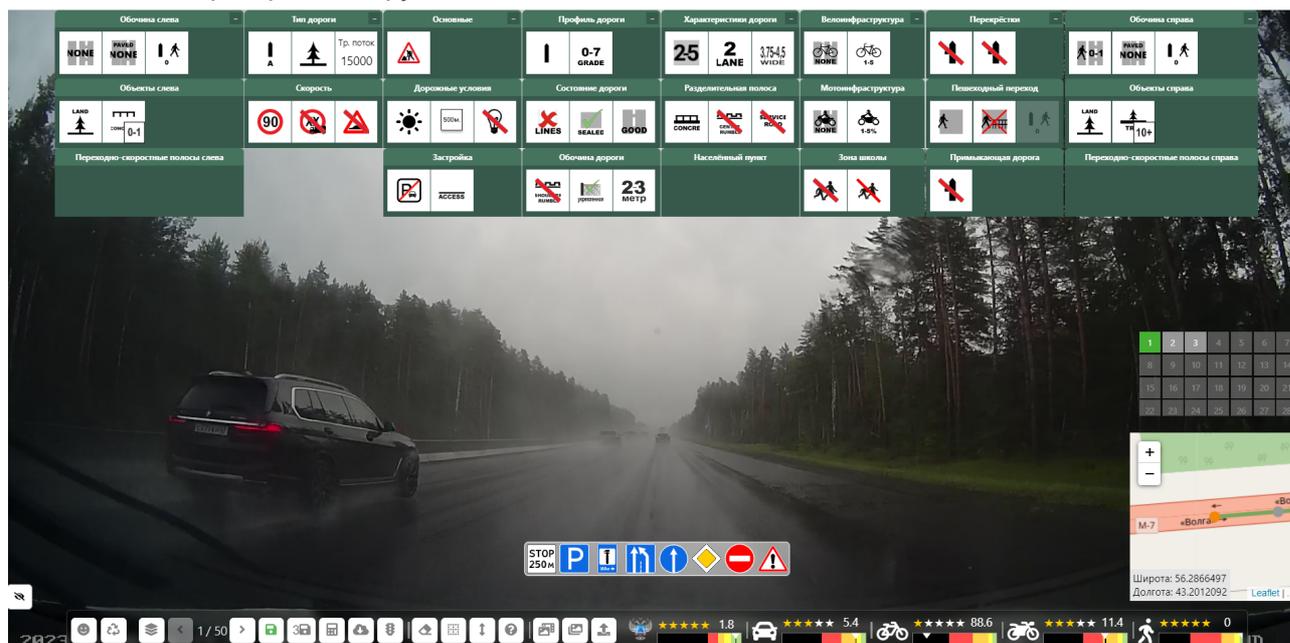


Рисунок 48

1. Пользователь при разметке дорожных атрибутов для неразмеченной точки проезда или же при корректировке атрибутов уже размеченной точки может инициировать

вызов подсказки, нажав кнопку «Показать подсказки»  в тулбаре с функциональными кнопками;

2. Далее Пользователь выбирает атрибут, который он хочет заполнить с помощью данного режима «подсказки»;

3. Система отобразит список подсказок для выбранного атрибута;

4. Пользователь инициирует просмотр подсказки, нажав кнопку «Показать

подсказки»  ;

5. Система отобразит подсказку в виде рисунка следующего вида:

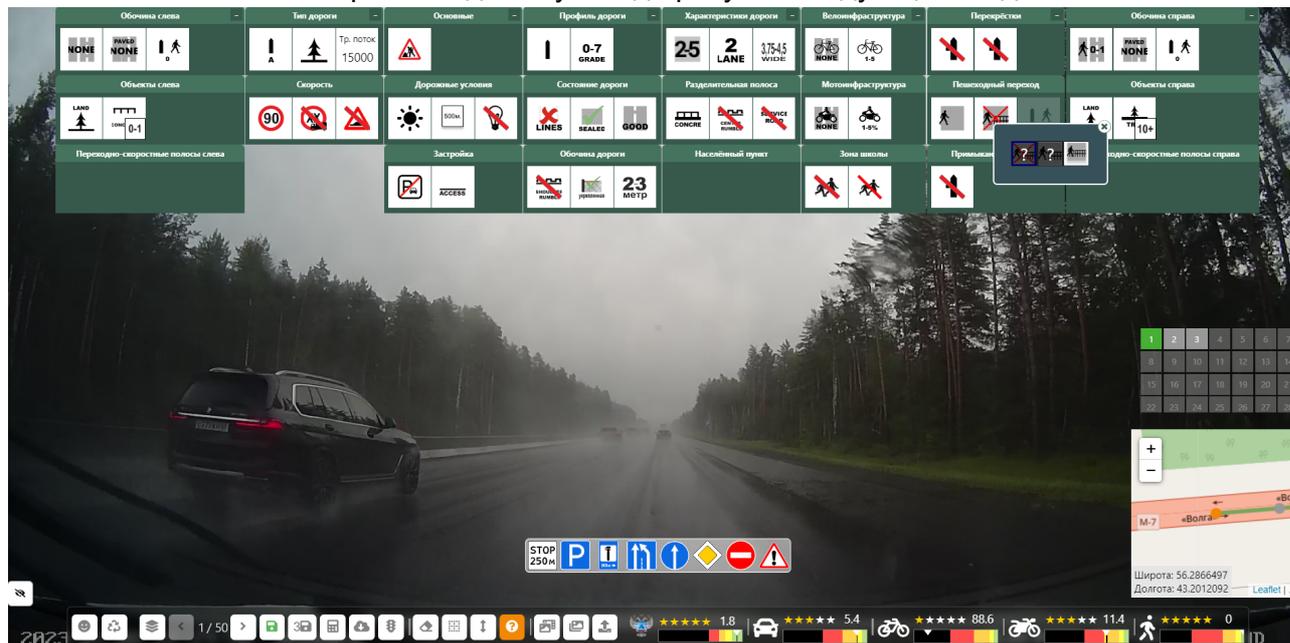


Рисунок 49

6. Пользователь заполняет атрибут и инициирует его сохранение при нажатии кнопки  ;

7. Система сохраняет значение атрибута и осуществляет расчет коэффициента точки.

5.5.1.4. Функция «Возможность разметки дорожных атрибутов точки с использованием разных фотоматериалов»

Сценарий работы функции:

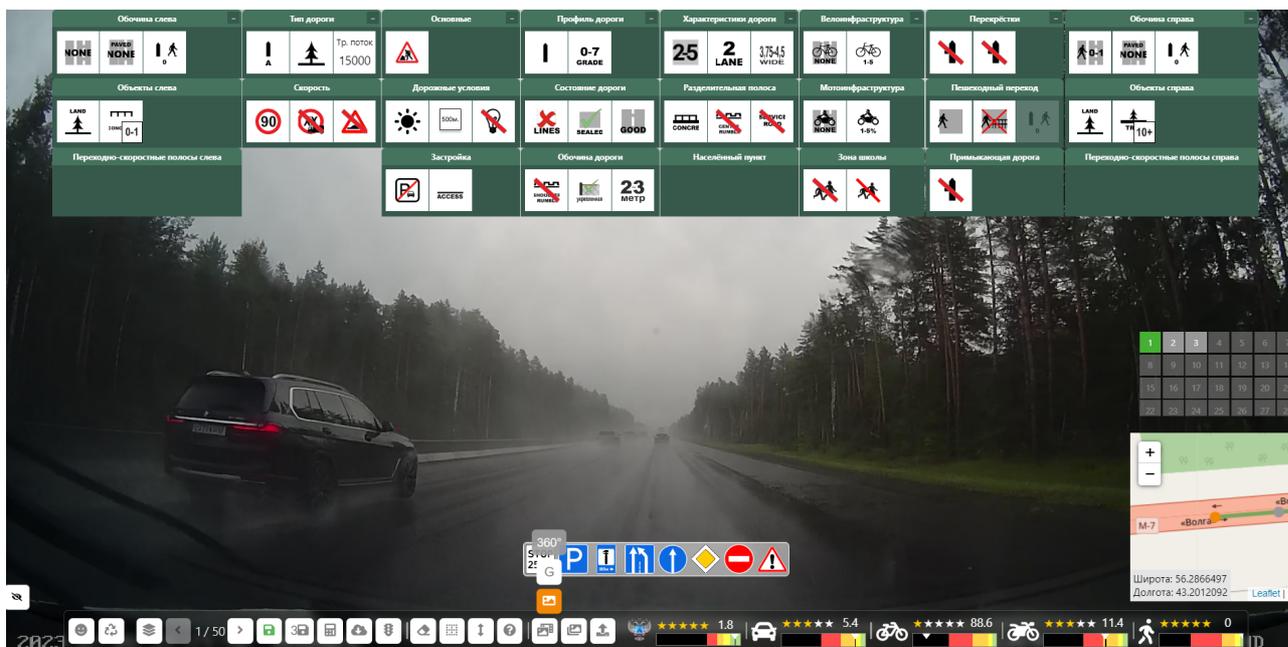


Рисунок 50

1. Пользователь при реализации функции «Разметка дорожных атрибутов по точкам для проездов дорог» может инициировать выбор фотоматериала для разметки при

нажатии кнопки  в тулбаре с функциональными кнопками;

2. Система отобразит Пользователю список вида фотоматериалов, соответствующих координатам точки, для выбора необходимого вида.

3. Пользователь осуществляет выбор нужного вида фотоматериала путем нажатия соответствующей кнопки;

4. Система отображает нужный вид фотоматериала Пользователю.

5.5.1.5. Функция «Расчет коэффициента точки»

Сценарий работы функции:

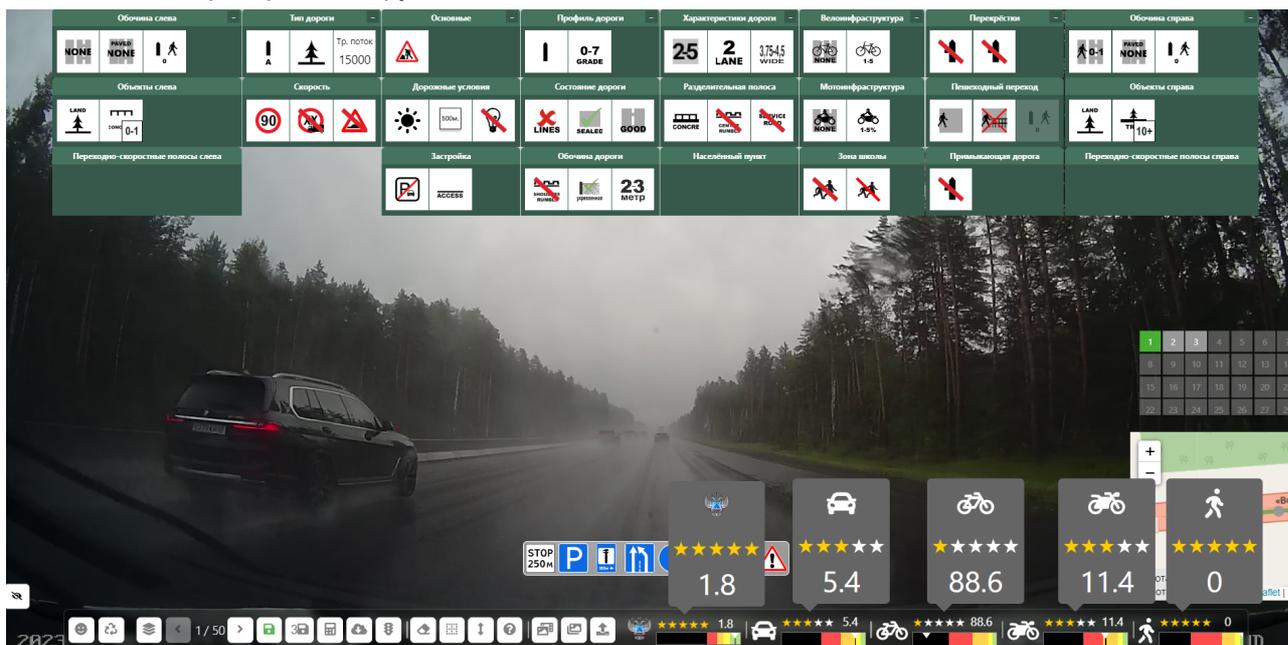


Рисунок 51

1. Пользователь в блоке навигации по точкам выбирает точку, для которой он хочет осуществить расчет коэффициента;
2. Система отображает размеченный Пользователем набор атрибутов для указанной точки;
3. Пользователь изменяет набор атрибутов с целью анализа влияния атрибутов на оценку безопасности и инициирует перерасчет коэффициента точки с учетом изменившихся атрибутов при нажатии кнопки  ;
4. Система рассчитывает новый коэффициент точки без сохранения измененных атрибутов;
5. Система отображает рассчитанный коэффициент в соответствии с цветовой легендой;

5.5.1.6. Функция «Просмотр таблицы с коэффициентами влияния атрибутов на безопасность движения для оцениваемой точки дороги»

Сценарий работы функции:

1. Пользователь в Блоке навигации по точкам выбирает необходимую для анализа точку и инициирует просмотр таблицы с коэффициентами влияния атрибутов дороги на безопасность движения при нажатии на пиктограмму  ;

2. Система отображает размеченные Пользователем атрибуты, оказывающие влияние на оценку безопасности, в таблице следующего вида:

- Для оценки по ОДМ (Рисунок 52):

ODM Scores - 1.8		
Название	Рейтинг	Атрибуты
bk1	1	Количество полос - 2 Интенсивность движения - 15
bk2	0.8	Ширина проезжей части, м - 7.5 Обочина - armed
bk3	1.2	Количество полос - 2 Ширина обочин, м - 2.0
bk4	1	Продольный уклон - 10
bk4	1	Продольный уклон - 10
bk5	1.25	Радиус кривой в плане - 1000
bk6	1	Горная местность - false Видимость, м - 500
bk7	1	Ширина проезжей части мостов по отношению к проезжей части дороги - no
bk9	1.5	Тип пересечения или примыкания, % от суммарной на двух дорогах - 10
bk11	1	Видимость пересечения в одном уровне с примыкающей дорогой, м - -1
bk12	1	Число основных полос на проезжей части для прямых направлений движения -
bk13	1	Расстояние проезжей части от застройки, м, и ее характеристика - -1
bk17	1	Расстояние от кромки проезжей части до обрыва глубиной более 5 м, м - Ограждение от кромки проезжей части до обрыва глубиной более 5 м -
ck18	1	Горная местность - false Расстояние между кромкой проезжей части и боковым препятствием, м - 0.5
radius	1	Горная местность - false Радиус кривой в плане -
straightDistance	1	Длина прямого участка - 2311

Рисунок 52

- Для оценки для пассажиров ТС, велосипедистам, мотоциклистам и пешеходам при нажатии на соответствующие пиктограммы:

– для пассажиров ТС. При нажатии на пиктограмму  открывается окно:

Пассажир ТС					
<p>Риск для пассажиров ТС лобового столкновения при потере управления ТС: 0</p> <p>Likelihood</p> <p>Ширина полосы 1 </p> <p>Искривление дороги 1 </p> <p>Качество организации поворота 1 </p> <p>Наличие разметки 1.2 </p> <p>Шумовые полосы на разделительной полосе 1.2 </p> <p>Состояние дороги 1 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Severity</p> <p>Разделение встречных транспортных потоков 0 </p> <p>Factors</p> <p>Поток автомобилей на полосе 0.185 </p> <p>Проницаемость разделительной полосы 0 </p> <p>Рабочая скорость 0.343 </p>	<p>Риск для пассажиров ТС лобового столкновения при обгоне: 0</p> <p>Likelihood</p> <p>Уклон 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Ограничение скорости для разных типов ТС с разницей более 20 км/час 1 </p> <p>Количество полос 0.02 </p> <p>Severity</p> <p>Разделение встречных транспортных потоков 0 </p> <p>Factors</p> <p>Поток автомобилей на полосе 0 </p> <p>Рабочая скорость 0.343 </p>	<p>Риск для пассажиров ТС столкновения на перекрестке: 0</p> <p>Likelihood</p> <p>Тип перекрестка 0 </p> <p>Качество организации перекрестка 0 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Освещение 1.15 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Управление скоростью 1.25 </p> <p>Severity</p> <p>Тип перекрестка 0 </p> <p>Factors</p> <p>Средний годовой трафик на перекрестке 0</p> <p>Рабочая скорость 0.343 </p>	<p>Риск для пассажиров ТС столкновения в зоне съезда к прилегающей территории: 0</p> <p>Likelihood</p> <p>Количество коммерческих объектов 1 </p> <p>Наличие параллельной сервисной дороги, разделенной от основной проезжей части 1.5 </p> <p>Разделение встречных транспортных потоков 0.7 </p> <p>Severity</p> <p>Количество коммерческих объектов 0</p> <p>Factors</p> <p>Количество коммерческих объектов 0</p> <p>Рабочая скорость 0.343 </p>	<p>Риск для пассажиров ТС при съезде с дороги при потере контроля управления ТС (сторона водителя): 3,86</p> <p>Likelihood</p> <p>Ширина полосы 1 </p> <p>Искривление дороги 1 </p> <p>Качество организации поворота 1 </p> <p>Наличие разметки 1.2 </p> <p>Шумовые полосы 1.25 </p> <p>Состояние дороги 1 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Severity</p> <p>Расстояние до опасных объектов 1 </p> <p>Опасные объекты 15 </p> <p>Краевая асфальтовая полоса 1 </p> <p>Factors</p> <p>Поток автомобилей на полосе 0.5 </p> <p>Проницаемость разделительной полосы 1 </p> <p>Рабочая скорость 0.343 </p>	<p>Риск для пассажиров ТС с дороги при потере контроля управления ТС (сторона пассажира): 1,54</p> <p>Likelihood</p> <p>Ширина полосы 1 </p> <p>Искривление дороги 1 </p> <p>Качество организации поворота 1 </p> <p>Наличие разметки 1.2 </p> <p>Шумовые полосы 1.25 </p> <p>Состояние дороги 1 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Severity</p> <p>Расстояние до опасных объектов 1 </p> <p>Опасные объекты 15 </p> <p>Краевая асфальтовая полоса 1 </p> <p>Factors</p> <p>Поток автомобилей на полосе 0.5 </p> <p>Проницаемость разделительной полосы 1 </p> <p>Рабочая скорость 0.343 </p>
<p>Supporting Data</p> <p>Количество пешеходов идущих </p>					

Рисунок 53

– для велосипедистов. При нажатии на пиктограмму  открывается окно:

Велосипедист		
<p>Риск для велосипедистов при движении вдоль дороги: 88,59</p> <p>Likelihood</p> <p>Условия движения велосипедистов 20 </p> <p>Искривление дороги 1 </p> <p>Качество организации поворота 1 </p> <p>Ширина полосы 1 </p> <p>Наличие разметки 1.2 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Состояние дороги 1 </p> <p>Управление скоростью 1.25 </p> <p>Шумовые полосы 1.25 </p> <p>Парковка для автомобилей и условия для велосипедистов 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Освещение 1.25 </p> <p>Severity</p> <p>Условия движения велосипедистов 90 </p> <p>Factors</p> <p>Поток автомобилей на полосе 0.03 </p> <p>Количество велосипедистов в потоке 1</p> <p>Рабочая скорость 0.7 </p>	<p>Риск для велосипедистов при пересечении перекрестка: 0</p> <p>Likelihood</p> <p>Перекресток или прилегающая территория 0 </p> <p>Качество организации перекрестка 1 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Условия движения велосипедистов 1.2 </p> <p>Освещение 1.25 </p> <p>Управление скоростью 1.25 </p> <p>Велосипедные дорожки и переходы 1 </p> <p>Severity</p> <p>Перекресток или прилегающая территория 0 </p> <p>Factors</p> <p>Плотность потока с прилегающей территории 0</p> <p>Рабочая скорость 0.7 </p>	<p>Риск для велосипедистов при съезде с дороги: 0,01</p> <p>Likelihood</p> <p>Ширина полосы 1 </p> <p>Искривление дороги 1 </p> <p>Качество организации поворота 1 </p> <p>Наличие разметки 1.2 </p> <p>Освещение 1.25 </p> <p>Состояние дороги 1 </p> <p>Уклон 1 </p> <p>Тип дорожного полотна 1 </p> <p>Severity</p> <p>Расстояние до опасных объектов 1 </p> <p>Опасные объекты 25 </p> <p>Расстояние до опасных объектов 0.01 </p> <p>Опасные объекты 60 </p> <p>Factors</p> <p>Поток автомобилей на полосе 0.03 </p> <p>Скорость велосипедов 0.011 </p>

Рисунок 54

– для мотоциклистов. При нажатии на пиктограмму  открывается окно:

Мотоциклист					
Риск для мотоциклистов при движении вдоль дороги: 3,43 Likelihood Severity Условия для мотоциклистов 50 Factors Плотность потока немоторизованных ТС 0,1 Условия для мотоциклистов 2 Рабочая скорость 0,343	Риск для мотоциклистов лобового столкновения при потере управления ТС: 0 Likelihood Ширина полосы 1 Искривление дороги 1 Качество организации поворота 1 Наличие разметки 1,2 Шумовые полосы на раздельной полосе 1,2 Состояние дороги 1 Уклон 1 Тип дорожного полотна 1 Severity Разделение встречных транспортных потоков 0 Factors Поток автомобилей на полосе 0,185 Проницаемость раздельной полосы 0 Рабочая скорость 0,343	Риск для мотоциклистов лобового столкновения при обгоне: 0 Likelihood Уклон 1 Тип дорожного полотна 1 Ограничение скорости для разных типов ТС с разницей более 20 км/час 1 Количество полос 0,02 Severity Разделение встречных транспортных потоков 0 Factors Поток автомобилей на полосе 0 Рабочая скорость 0,343	Риск для мотоциклистов столкновения на перекрестке: 0 Likelihood Тип перекрестка 0 Качество организации перекрестка 1 Уклон 1 Освещение 1,15 Тип дорожного полотна 1 Управление скоростью 1,25 Severity Тип перекрестка 0 Factors Средний годовой трафик на перекрестке 0 Рабочая скорость 0,343	Риск для мотоциклистов столкновения в зоне съезда к прилегающей территории: 0 Likelihood Количество коммерческих объектов 1 Наличие параллельной сервисной дороги, разделенной от основной проезжей части 1,5 Severity Количество коммерческих объектов 0 Factors Количество коммерческих объектов 0 Рабочая скорость 0,343	Риск для мотоциклистов при сдвиге при потере контроля у (слева): 6,43 Likelihood Ширина полосы 1 Искривление дороги 1 Качество организации поворота 1 Наличие разметки 1,2 Шумовые полосы 1,25 Состояние дороги 1 Уклон 1 Тип дорожного полотна 1 Severity Расстояние до опасных объектов 1 Опасные объекты 25 Краевая асфальтовая полоса 1 Factors Поток автомобилей на полосе 0,5 Проницаемость раздельной полосы 1 Рабочая скорость 0,343
Supporting Data Количество пешеходов идущих					

Рисунок 55

– для пешеходов. При нажатии на пиктограмму  открывается окно:

Пешеход			
Риск наезда на пешеходов вдоль дороги (со стороны водителя): 0 Likelihood Условия движения пешеходов вдоль дороги со стороны водителя 20 Искривление дороги 1 Качество организации поворота 1 Ширина полосы 1 Наличие разметки 1,2 Уклон 1 Состояние дороги 1 Управление скоростью 1,25 Парковка и пешеходный переход со стороны водителя 1 Шумовые полосы 1,25 Тип дорожного полотна 1 Освещение 1,25 Предупреждение о школьной зоне 1 Severity Условия движения пешеходов вдоль дороги со стороны водителя 90 Factors Поток автомобилей на	Риск наезда на пешеходов вдоль дороги (со стороны пассажира): 0 Likelihood Условия движения пешеходов вдоль дороги со стороны пассажира 0,1 Искривление дороги 1 Качество организации поворота 1 Ширина полосы 1 Наличие разметки 1,2 Уклон 1 Состояние дороги 1 Управление скоростью 1,25 Парковка и пешеходный переход со стороны пассажира 1 Шумовые полосы 1,25 Тип дорожного полотна 1 Освещение 1,25 Предупреждение о школьной зоне 1 Severity Условия движения пешеходов вдоль дороги со стороны пассажира 90 Factors Поток автомобилей на	Риск наезда на пешеходов на пересечении с прилегающей дороги: 0 Likelihood Количество полос на пересекемой дороге 1 Тип раздельной полосы пересекемой дороги 1 Пешеходный переход через пересекаемую дорогу 6,7 Перекресток или прилегающая территория 0 Качество организации перекрестка 1 Пешеходные ограждения у перехода через пересекаемую дорогу 1,25 Тип дорожного полотна 1 Освещение 1,25 Парковка ТС 1 Управление скоростью 1,25 Предупреждение о школьной зоне 1 Severity Наличие пешеходного перехода - пересекаемая дорога 90 Factors Поток автомобилей на	Риск наезда на пешеходов, пересекающих обследуемую дорогу: 0 Likelihood Количество полос 2,8 Разделение встречных транспортных потоков 1 Пешеходный переход через инспектируемую дорогу 6,7 Тип перекрестка 1 Качество организации перекрестка 1 Пешеходные ограждения у перехода через инспектируемую дорогу 1,25 Тип дорожного полотна 1 Освещение 1,25 Парковка ТС 1 Управление скоростью 1,25 Предупреждение о школьной зоне 1 Severity Наличие пешеходного перехода - инспектируемая дорога 90 Factors Поток автомобилей на

Рисунок 56

3. Система в таблице с коэффициентами влияния атрибутов отображает атрибуты с соответствующими весами, изменение значения которых влияет на оценку безопасности.

5.5.2. Описание дорожных атрибутов

В данном разделе представлена информация о дорожных атрибутах, используемых для формирования оценки безопасности дорог в режиме работы «Валидатор».

Наборы дорожных атрибутов в статус-баре Валидатора распределены по группам.

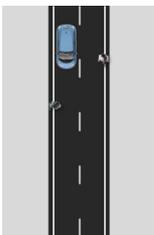
Обочина слева (Рисунок 57).

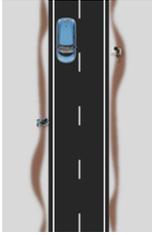
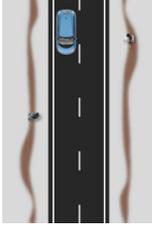
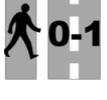
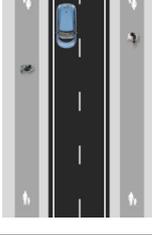
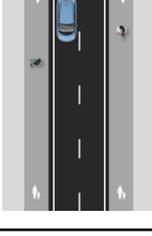
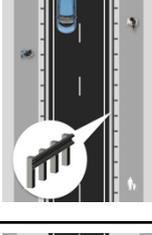
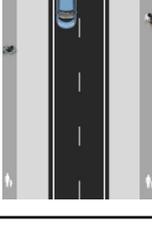


Рисунок 57

В этом блоке отмечаются атрибуты, находящиеся на обочине со стороны водителя, если дорога с односторонним движением или встречные потоки разделены линиями разметки. Если встречные потоки разделены непреодолимым препятствием, отмечаются объекты, находящиеся между проезжими частями со стороны водителя.

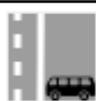
Группа атрибутов – Тротуар:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет тротуара		

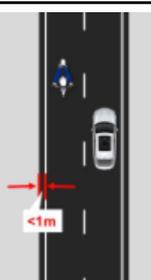
	<p>Пешеходная тропа не далее 1 метра от проезжей части</p>		
	<p>Пешеходная тропа далее 1 метра от проезжей части</p>		
	<p>Тротуар не далее 1 метра от проезжей части</p>		
	<p>Тротуар от 1 до 3 метра от проезжей части</p>		
	<p>Тротуар с забором или барьерным ограждением</p>		
	<p>Тротуар далее 3 метров от проезжей части</p>		

Группа атрибутов – Остановочный пункт:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

	Остановочный карман		
	Без остановочного кармана		

Группа атрибутов - Краевая асфальтовая полоса:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет		Краевая полоса: Часть обочины, примыкающая к проезжей части и имеющая дорожную одежду, конструкция которой позволяет обеспечить безопасный заезд на нее транспортных средств и защиту кромки проезжей части основной полосы движения от
	Краевая асфальтовая полоса уже 1 метра со стороны водителя		
	Краевая асфальтовая полоса от 1 до 2.4 метра со стороны водителя		
	Краевая асфальтовая полоса шире 2.4 метра со стороны водителя		

Группа атрибутов - Количество пешеходов, идущих вдоль дороги:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	0 пешеходов		
	1-5 пешеходов		
	6-25 пешеходов		
	26-50 пешеходов		
	51-100 пешеходов		
	101-200 пешеходов		
	201-300 пешеходов		
	301-400 пешеходов		
	401-500 пешеходов		
	501-900 пешеходов		
	900+пешеходов		

Объекты слева (Рисунок 58):



Рисунок 58

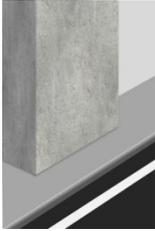
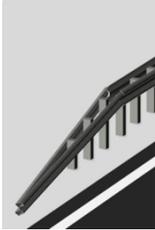
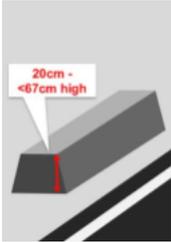
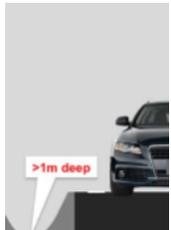
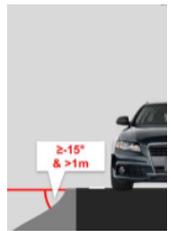
Группа атрибутов - Объекты вдоль дороги - сторона водителя:

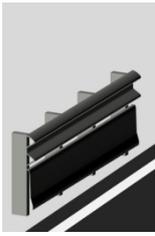
Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Образовательные учреждения		Школы, колледжи, университеты или другие объекты, которые генерируют высокие пешеходные потоки
	Коммерция		Магазины или объекты другой коммерческой деятельности, парки и места отдыха (например, спортивные площадки) или области, где высокая интенсивность пешеходов
	Заводы		Промышленные единицы, заводы и / или производственные площадки

	Жилые		Жилые дома
	С/х		Земля используется для сельского хозяйства или сельскохозяйственная деятельность присутствует
	Неиспользуемые территории (лес, поля, горы) или участки дорог на мостах, эстакадах, в тоннелях		Открытая местность без магазинов, жилья, промышленности или сельского хозяйства

Группа атрибутов - Опасные объекты:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Утес		
	Дерево		
	Жесткий знак (билборды, указатели) или столб		

	<p>Жесткая плоскость или здание</p>		
	<p>Небезопасный конец барьерного ограждения</p>		
	<p>Низкие жесткие объекты, из-за которых автомобиль может перевернуться, например камни</p>		
	<p>Вертикальная плоскость (скалы, нестандартные барьеры, стены)</p>		
	<p>Водосток или кювет глубиной более 1 метра</p>		
	<p>Грунтовая насыпь высотой более 2 метров с углом от 15 до 75 градусов</p>		
	<p>Скат края дороги глубиной более 1 метра и углом менее 15 градусов</p>		

 NO ROLL	<p>Грунтовая насыпь высотой более 2 метров с углом более 75 градусов не позволяющая перевернуться авто</p>		
 SEMI	<p>Непрочные объекты, например деревянные заборы, остановки, коммутационные шкафы, каменные заборы</p>		
 METAL	<p>Металлическое ограждение</p>		
 M/C	<p>Металлическое ограждение, с защитой для мотоциклистов</p>		
 CONCRETE	<p>Барьерное ограждение парапетного типа (Ньюджерси)</p>		
 WIRE ROPE	<p>Тросовое ограждение</p>		
 NONE	<p>Нет</p>		

В данной группе атрибутов возможно выбрать одновременно несколько атрибутов, так как вдоль проезжей части может располагаться сразу несколько опасных объектов, например, опора освещения, металлическое ограждение, деревья, дома и прочее.

После выбора атрибута раскрывается список с расстоянием от края проезжей части до опасного объекта (Рисунок 59).



Рисунок 59

Переходно-скоростные полосы слева (Рисунок 60):

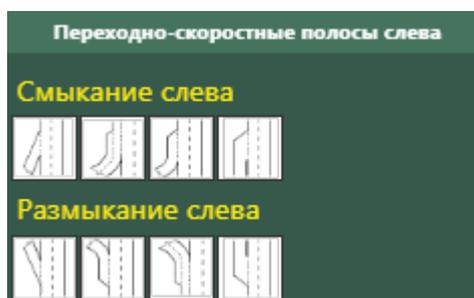


Рисунок 60

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Смыкание слева А		
	Смыкание слева В		
	Смыкание слева С		
	Смыкание слева D		
	Размыкание слева А		

	Размыкание слева В		
	Размыкание слева С		
	Размыкание слева D		

Тип дороги (Рисунок 61):

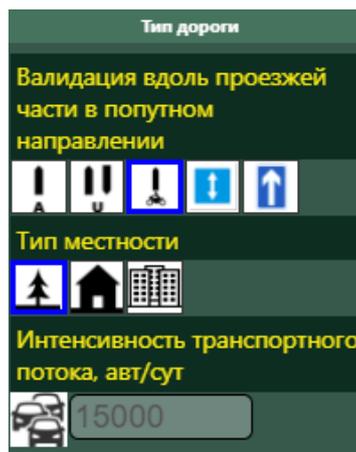


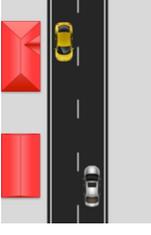
Рисунок 61

Группа атрибутов - Валидация вдоль проезжей части в попутном направлении:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Валидация вдоль проезжей части в обоих направлениях без разделительной полосы		Дорога предназначена для движения ТС в обоих направлениях без разделения потоков разделительной полосой, то есть, имеет одну проезжую часть для движения ТС в обоих направлениях
	Валидация вдоль проезжей части в попутном направлении		Такая дорога имеет физическую разделительную полосу. Разметка такой дороги осуществляется в одном направлении

	<p>Валидация вдоль выделенной полосы для движения мотоциклов в попутном направлении, физически отделенной от основной проезжей части</p>		
	<p>Начало участка дороги с реверсивным движением</p>		
	<p>Одностороннее движение</p>		

Группа атрибутов - Тип местности:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Вне н/п</p>		
	<p>Город, участок дороги, проходящий через н/п длиной более 400 метров</p>		
	<p>Населенный пункт городского типа</p>		

Группа атрибутов - Интенсивность транспортного потока, авт/сут:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Интенсивность транспортного потока, авт/сут		Атрибут заполняется путем нажатия на кнопку  и ввода значения в боковое поле

Скорость (рисунок 62):



Рисунок 62

Группа атрибутов - Ограничение скорости (Рисунок 63):



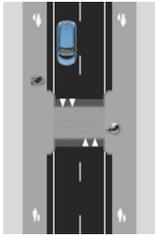
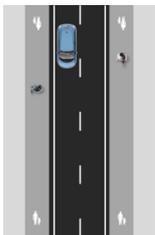
Рисунок 63

Отмечается фактическое ограничение скорости, установленное на участке.

Группа атрибутов - Ограничение скорости для разных типов ТС с разницей более 20 км/час:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Да		
	Нет		Отмечается по умолчанию

Группа атрибутов - Управление скоростью:

Знак	Название	Схема/пример	Описание
	Есть		Управление скоростью включает ИДН, в том числе совмещенный с зеброй, разметка поперечных шумовых полос, шиканы
	Нет		Отмечается по умолчанию

Основные (Рисунок 64):

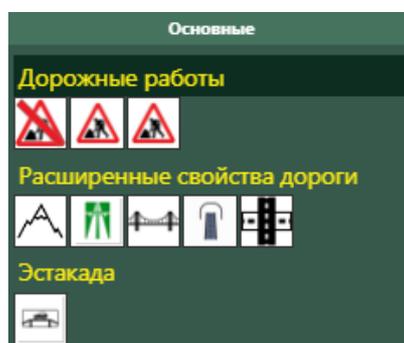
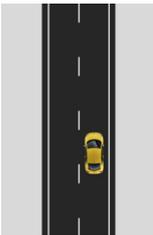
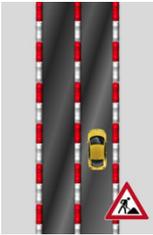
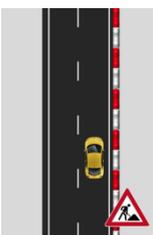


Рисунок 64

Группа атрибутов - Дорожные работы:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)

	Нет ремонтных работ		
	Серьезные работы, не позволяющие сделать оценку дороги		
	Мелкий ремонт дороги		

Дорожные условия (Рисунок 65):

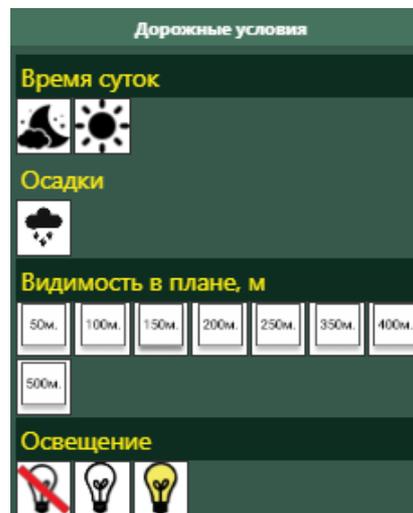


Рисунок 65

Группа атрибутов - Время суток:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Ночной режим		
	Дневной режим		

Группа атрибутов – Осадки:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Осадки		

Группа атрибутов – Видимость в плане, м.:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Видимость в плане, 50 м		
	Видимость в плане, 100 м		
	Видимость в плане, 150 м		
	Видимость в плане, 200 м		
	Видимость в плане, 250 м		
	Видимость в плане, 350 м		
	Видимость в плане, 400 м		
	Видимость в плане, 500 м		

Группа атрибутов – Освещение:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
-------------	-----------------	-----------------------------------	-------------------------------

	Есть		
	Нет		
	Включено		Включено освещение для ночного проезда

Застройка (Рисунок 66)

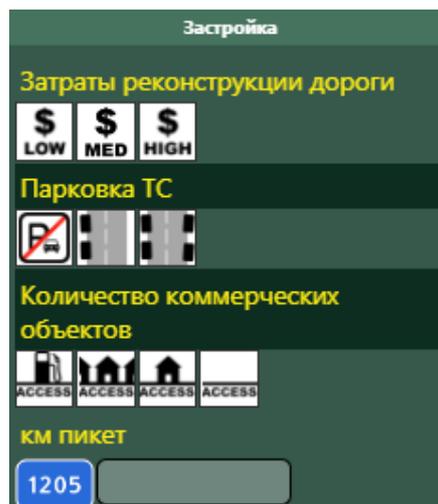


Рисунок 66

Группа атрибутов – Затраты реконструкции дороги:

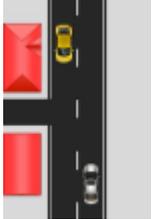
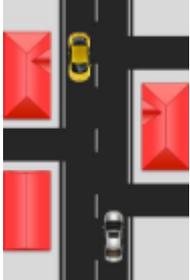
Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
 LOW	Минимальные затраты, не требующие тяжелого строительства и минимальных земляных работ		

<p>\$ MED</p>	<p>Средние затраты, связанные с земляными работами в виду близости природных и других объектов (деревья, скалы, одиночные здания)</p>		
<p>\$ HIGH</p>	<p>Высокие затраты реконструкции дороги, связанные, например, с плотной застройкой вдоль дороги в черте города</p>		

Группа атрибутов - Парковка ТС:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Парковка ТС отсутствует или запрещена</p>		
	<p>Парковка ТС по одну сторону дороги</p>		
	<p>Парковка ТС по обе стороны дороги</p>		

Группа атрибутов – Количество коммерческих объектов:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Количество жилых помещений <3		прилегающая территория
	Нет		прилегающая территория
	Количество коммерческих объектов больше 1		Один или больше коммерческих объектов. Включает в себя заправочные станции, магазины и придорожные кафе, маленькие парковки и остановки для отдыха
	Количество жилых помещений >3		прилегающая территория

Группа атрибутов - километровый пикет:

Знак	Название	Описание (при наличии)
	Номер километрового столба (Ориентир – км пикет, название города, моста, реки и др.)	Атрибут заполняется путем ввода значения, указанного на табличке километрового столба

Профиль дороги (Рисунок 67):

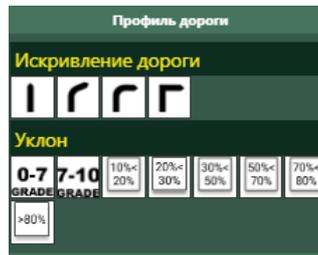


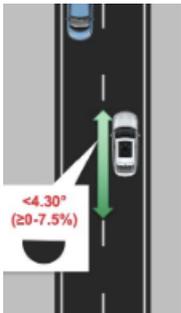
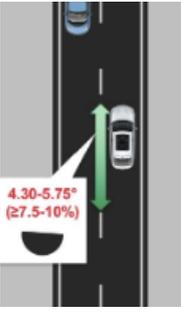
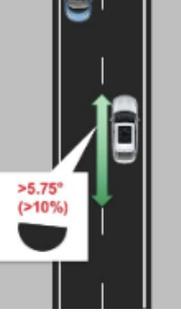
Рисунок 67

Группа атрибутов – Искривление дороги:

Знак	Название	Схема/пример	Описание
	Прямой или слегка изогнутый профиль		
	Умеренный		
	Крутой поворот		
	Очень крутой поворот		

Группа атрибутов - Уклон:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

0-7 GRADE	от 0 до 7.5%		
7-10 GRADE	от 7.5 до 10%		
10%< 20%	от 10 до 20%		
20%< 30%	от 20 до 30%		
30%< 50%	от 30 до 50 %		
50%< 70%	от 50 до 70%		
70%< 80%	от 70 до 80%		
>80%	более 80%		

Состояние дороги (Рисунок 68):

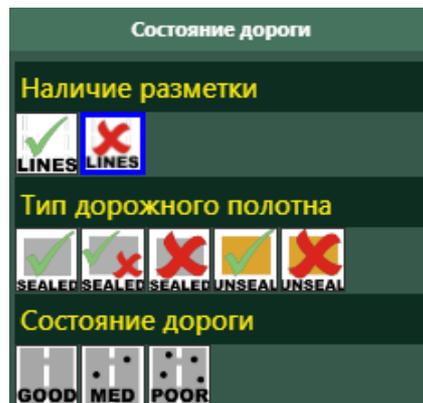


Рисунок 68

Группа атрибутов – Наличие разметки:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет/плохая		
	Есть		

Группа атрибутов - Тип дорожного полотна:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Асфальтовая дорога хорошего качества		

	<p>Асфальтовая дорога среднего качества. Выглядит как асфальтовая дорога, но с небольшим количеством незакрепленного гравия</p>		
	<p>Асфальтовая дорога с низким качеством. Выглядит как асфальтовая дорога, но с большим количеством гравия</p>		
	<p>Грунтовая дорога, укрепленная гравием</p>		
	<p>Плохая грунтовая дорога. Натуральная грунтовая дорога без насыпи из гравия и с низким сцеплением в плохую погоду.</p>		

Группа атрибутов - Состояние дороги:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Хорошее состояние, дорога без дефектов</p>		
	<p>Удовлетворительное, содержит незначительные дефекты</p>		

	Плохое состояние дороги, дорога содержит серьезные дефекты, которые могут привести к серьезным последствиям		
---	---	---	--

Обочина дороги (Рисунок 69):

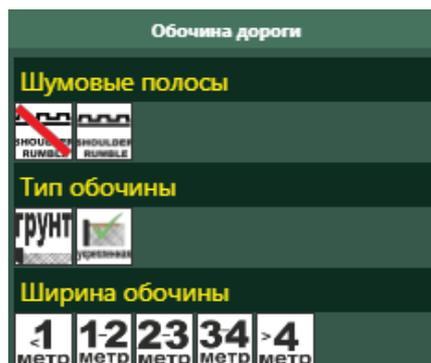


Рисунок 69

Группа атрибутов - Шумовые полосы:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Есть		
	Нет		

Группа атрибутов - Тип обочины:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

 грунт	Грунт		
 укрепленная	Укрепленная		Может быть укреплена гравием

Группа атрибутов - Ширина обочины:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
<1 метр	Ширина обочины менее 1 метра		
1-2 метр	от 1 до 2 метров		
2-3 метр	от 2 до 3 метров		
3-4 метр	от 3 до 4 метров		
>4 метр	более 4 метров		

Характеристики дороги (Рисунок 70):

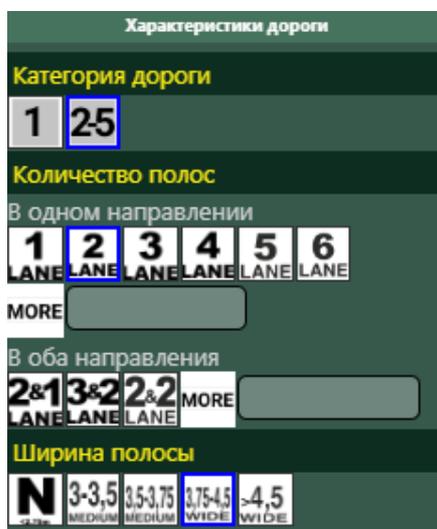
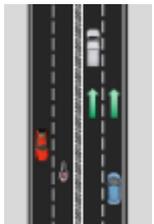


Рисунок 70

Группа атрибутов - Категория дороги:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
1	Дорога 1 категории		
25	Дорога 2-5 категории		

Группа атрибутов - Количество полос:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
1 LANE	Количество полос 1 в каждом направлении		Если на дороге по одной полосе в каждом направлении без разделительной полосы
2 LANE	Количество полос 2 в попутном направлении		Для дорог с разделительной полосой
3 LANE	Количество полос 3 в попутном направлении		Для дорог с разделительной полосой
4 LANE	Количество полос 4 в попутном направлении		Для дорог с разделительной полосой
5 LANE	Количество полос 5 в попутном направлении		Для дорог с разделительной полосой.
6 LANE	Количество полос 6 в попутном направлении		Для дорог с разделительной полосой.

MORE	Полос более 6		Для атрибута допускается ввести любое одно число > 6 , но ≤ 10 . Для дорог с разделительной полосой
2&1 LANE	Количество полос 2+1		Для дорог без разделительной полосы
2&2 LANE	количество полос 2+2		если на дороге по 2 полосы в каждом направлении без
3&2 LANE	количество полос 3+2		Для дорог без разделительной полосы
MORE	Другое значение количества полос		Для атрибута нужно ввести последовательно два числа > 2 и ≤ 4 . В иконке атрибута между числами должен быть разделитель &. Для дорог без разделительной полосы

Группа атрибутов - Ширина полосы:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
N <2.75m	Узкая от 0 до 2.75		
3-3,5 MEDIUM	Ширина полосы от 3 до 3,5 м, средняя		

3,5-3,75 MEDIUM	Ширина полосы от 3,5 до 3,75 м, средняя		
3,75-4,5 WIDE	Ширина полосы от 3,75 до 4,5 м, широкая		
>4,5 WIDE	Ширина полосы более 4,5 м, широкая		

Разделительная полоса (Рисунок 71):

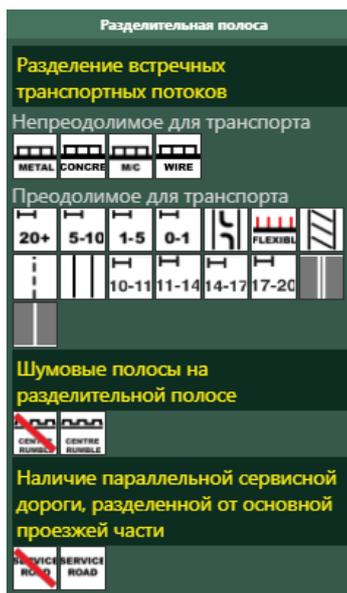


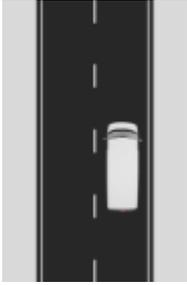
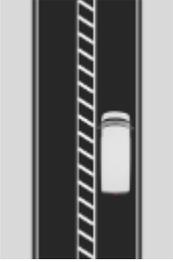
Рисунок 71

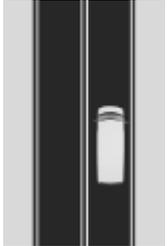
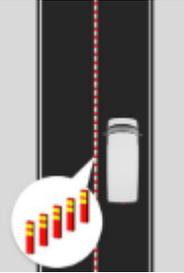
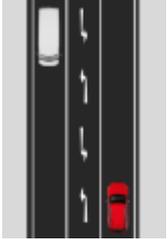
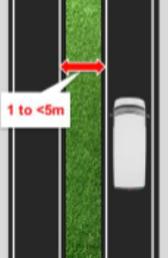
Группа атрибутов - Разделение встречных транспортных потоков Непреодолимое для транспорта:

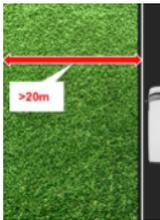
Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Металлическое ограждение		
	Барьерное ограждение парпетного типа (Ньюджерси)		

 WIRE	Тросовое ограждение		
 M/C	Металлическое ограждение, с защитой для мотоциклистов		

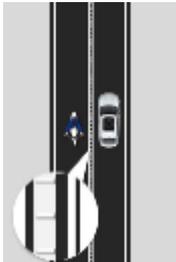
Преодолимое для транспорта:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Одинарная сплошная разметка для разделения встречных транспортных потоков		
	Двойная сплошная разметка для разделения встречных транспортных потоков		
	Прерывистая разделительная линия для разделения встречных транспортных потоков		
	Разделительная полоса со штриховкой, шириной более 1 метра		

	<p>Разделительная полоса, расстояние между линиями до 1 метра.</p>		
	<p>Упругие столбики, установленные на осевой линии, не тросовое ограждение или иное сдерживающее ограждение</p>		
	<p>Разделительная полоса для поворота или разворота</p>		
	<p>Разделительная полоса из грунта или травы шириной не более 1 метра</p>		
	<p>Разделительная полоса из грунта или травы шириной от 1 до 5 метров</p>		
	<p>Разделительная полоса из грунта или травы шириной от 5 до 10 метров</p>		
	<p>Разделительная полоса из грунта или травы шириной 10-11 метров</p>		

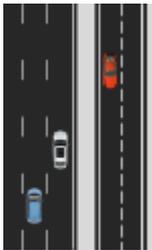
	Разделительная полоса из грунта или травы шириной 11-14 метров		
	Разделительная полоса из грунта или травы шириной 14-17 метров		
	Разделительная полоса из грунта или травы шириной 17-20 метров		
	Разделительная полоса из грунта или травы шириной более 20 метров		

Группа атрибутов - Шумовые полосы на разделительной полосе:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет шумовых полос на разделительной полосе		
	Есть шумовые полосы на разделительной полосе		

Группа атрибутов - Наличие параллельной сервисной дороги, разделенной от основной проезжей части

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

SERVICE ROAD	Есть		
SERVICE ROAD	Нет		

Населенный пункт (Рисунок 72):

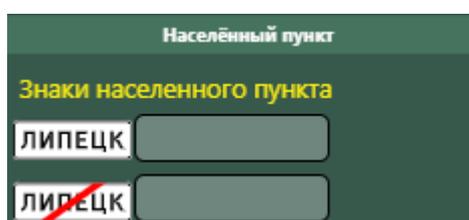


Рисунок 72

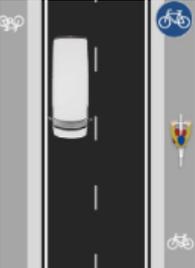
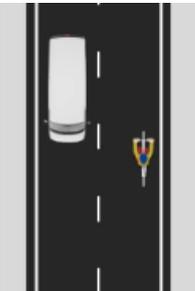
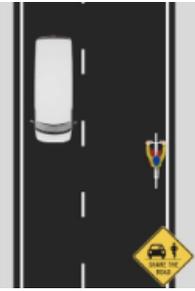
При наличии дорожного знака начала населенного пункта или знака конца населенного пункта, Пользователь нажимает на соответствующую кнопку в данной группе и вписывает название населенного пункта, указанного на знаке.

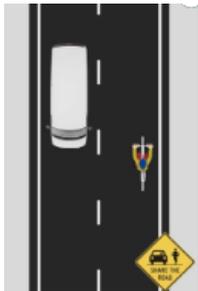
Велоинфраструктура (Рисунок 73):



Рисунок 73

Группа атрибутов – Условия для велосипедистов:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Выделенная велодорожка, расстояние от проезжей части не более 1 метра, отделенная барьерным ограждением.</p>		
	<p>Выделенная велодорожка, расстояние от проезжей части не более 1 метра.</p>		
	<p>Выделенная разметкой велодорожка</p>		
	<p>Нет</p>		
	<p>Нет велодорожки, но стоит знак предупреждающий и разрешающий движение велосипедистов по проезжей части, полоса шириной 4.2 метра.</p>		<p>Не размечать, если ограничение скорости больше 50 км/ч</p>

	<p>Нет велодорожки, но стоит знак предупреждающий и разрешающий движение велосипедистов по проезжей части</p>		
	<p>Велодорожка, объединена с пешеходами, расстояние от проезжей части не более 1 метра.</p>		

Группа атрибутов - Количество велосипедистов в потоке:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет велосипедистов в потоке		
	от 1 до 5		
	от 6 до 25		
	от 26 до 50		
	от 51 до 100		
	от 101 до 200		
	от 201 до 300		
	от 301 до 400		

 401-500	от 401 до 500		
 501-900	от 501 до 900		
 900+	более 900		

Мотоинфраструктура (Рисунок 74):



Рисунок 74

Группа атрибутов – Условия для мотоциклистов:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет		
	Отделенная разметкой полоса для мотоциклов		

	<p>Физический отдельная полоса для мотоциклов в одном направлении</p>		
	<p>Физический отдельная полоса для мотоциклов в обоих направлениях</p>		
	<p>Физический отдельная барьерным ограждением полоса для мотоциклов в обоих направлениях</p>		
	<p>Физический отдельная барьерным ограждением полоса для мотоциклов в одном направлении</p>		

Группа атрибутов – Доля мотоциклов в потоке:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Нет данных</p>		
	<p>0 % мотоциклистов в потоке</p>		
	<p>1-5 % мотоциклистов в потоке</p>		

 6-10%	6-10 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		
 11-20%	11-20 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		
 21-40%	21-40 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		
 41-60%	41-60 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		
 61-80%	61-80 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		
 81-99%	81-99 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		
 100%	100 % МОТОЦИКЛИСТОВ В ПОТОКЕ		

Зона школы (Рисунок 75):

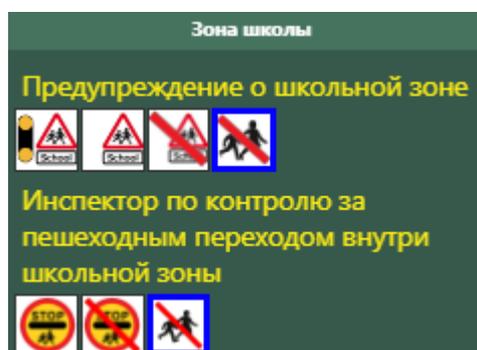
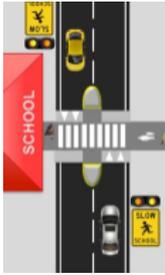
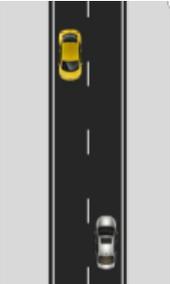


Рисунок 75

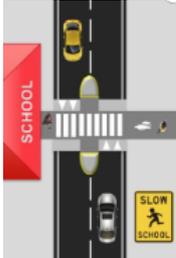
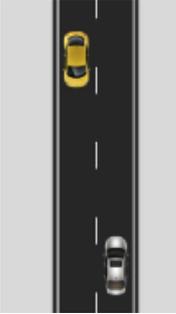
Группа атрибутов – Предупреждение о школьной зоне:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

	<p>Установлены специальные световые приборы, школьная зона определена специальным дорожным знаком, установлены скоростные ограничения, нанесена разметка</p>		
	<p>Школьная зона определена специальным дорожным знаком, установлены скоростные ограничения, нанесена разметка</p>		
	<p>Нет знака, предупреждающего о школьной зоне</p>		
	<p>Нет школы</p>		

Группа атрибутов – Инспектор по контролю за пешеходным переходом внутри школьной зоны:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Инспектор присутствует на протяжении всего учебного дня за исключением каникул</p>		

	<p>Нет инспектора (есть, но не постоянной основе) по контролю за пешеходным переходом внутри школьной зоны</p>		
	<p>Нет школы</p>		

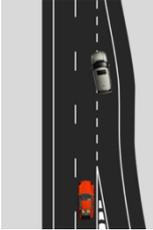
Перекрестки (Рисунок 76):

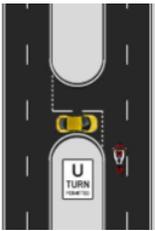
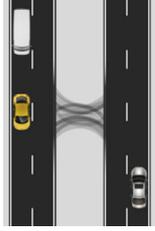


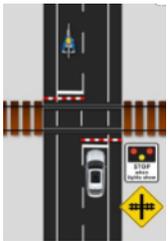
Рисунок 76

Группа атрибутов - Тип перекрестка:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

	<p>Нет перекрестка</p>		
	<p>Примыкание</p>		
	<p>Нерегулируемый перекресток 3 направления</p>		
	<p>Нерегулируемый перекресток 3 направления с выделенной полосой для разворота или поворота налево</p>		
	<p>Нерегулируемый перекресток 4 направления</p>		
	<p>Нерегулируемый перекресток 4 направления с выделенной полосой для разворота или поворота налево</p>		
	<p>Регулируемый перекресток 3 направления</p>		

	<p>Регулируемый перекресток 3 направления с выделенной полосой для разворота или поворота налево</p>		
	<p>Регулируемый перекресток 4 направления с выделенной полосой для разворота или поворота налево</p>		
	<p>Регулируемый перекресток 4 направления</p>		
	<p>Официальная разворотная полоса на разделительной полосе</p>		
	<p>Неофициальная грунтовая разворотная полоса на разделительной полосе</p>		
	<p>Небольшое кольцо</p>		
	<p>Кольцо</p>		

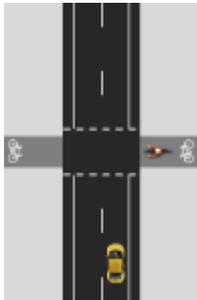
	<p>Нерегулируемый ж/д переезд</p>		
	<p>Регулируемый ж/д переезд</p>		

Группа атрибутов - Канализирование потоков на перекрестке:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Нет канализированного движения на перекрестке</p>		
	<p>Есть</p>		<p>Физически выделенные полосы для маневров в определенном направлении</p>

Группа атрибутов – Дистанция видимости:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
------	----------	----------------------------	------------------------

	Плохая		Наличие объектов, закрывающих обзорность пересечения дорог
	Хорошая		При выборе данного атрибута появляется окно с расстоянием видимости пересечения с пересекаемой дороги.

Группа атрибутов – Качество организации перекрестка:

Картинка	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Хорошо оборудованный перекресток		
	Плохо оборудованный перекресток		Нет разметки, плохая обзорность, разные потоки пересекаются не под прямым углом, нет пешеходного перехода
	Нет		

Пешеходный переход (Рисунок 77):

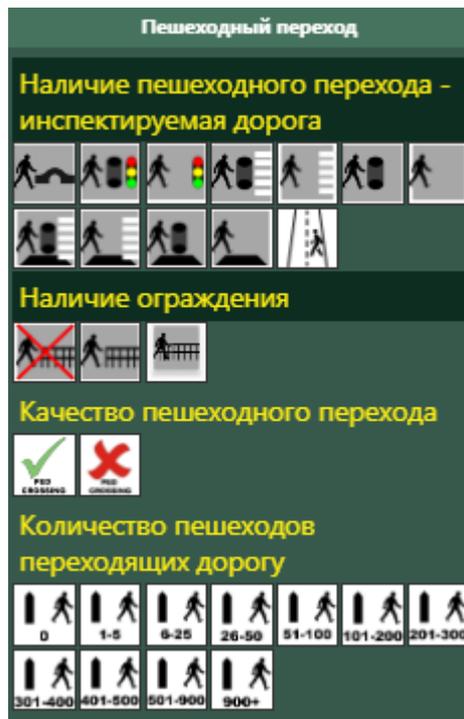
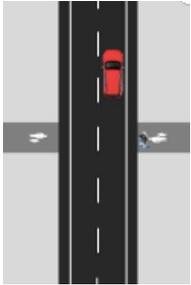
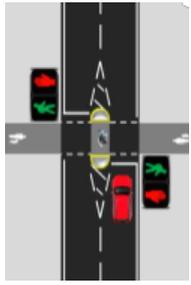
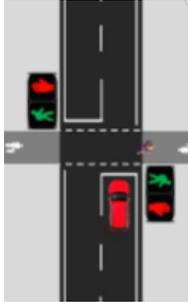


Рисунок 77

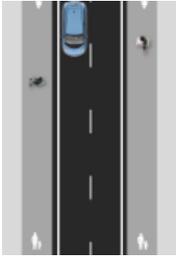
Группа атрибутов – Наличие пешеходного перехода – инспектируемая дорога:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет пешеходного перехода		
	Надземный/ подземный пешеходный переход		
	Регулируемый пешеходный переход с островком безопасности		

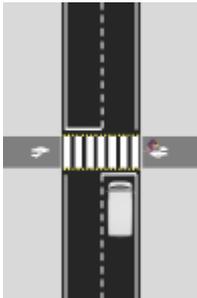
	<p>Регулируемый пешеходный переход</p>		
	<p>Зебра и островок безопасности</p>		
	<p>Только зебра</p>		
	<p>Переход, совмещенный с ИДН, с зеброй, с островком безопасности</p>		
	<p>Переход, совмещенный с ИДН, с зеброй</p>		
	<p>Переход, совмещенный с ИДН, без зебры, с островком безопасности</p>		

	Переход, совмещенный с ИДН, без зебры		
	Нет зебры, только островок безопасности		
	Пешеходные тротуары		

Группа атрибутов – Наличие ограждения:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет		
	Забор у края проезжей части		
	На всем протяжении		

Группа атрибутов – Качество пешеходного перехода:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Хорошо просматриваемый пешеходный переход		
	Плохой пешеходный переход (недостаточная видимость)		

Группа атрибутов – Количество пешеходов, переходящих дорогу:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	0 пешеходов переходящих дорогу		
	1-5 пешеходов переходящих дорогу		
	6-25 пешеходов переходящих дорогу		
	26-50 пешеходов переходящих дорогу		
	51-100 пешеходов переходящих дорогу		
	101-200 пешеходов переходящих дорогу		
	201-300 пешеходов переходящих дорогу		
	301-400 пешеходов переходящих дорогу		

 401-500	401-500 пешеходов переходящих дорогу		
 501-900	501-900 пешеходов переходящих дорогу		
 900+	900+ пешеходов переходящих дорогу		

Примыкающая дорога (Рисунок 78):

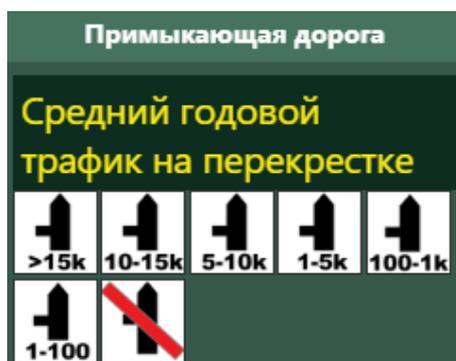


Рисунок 78

Группа атрибутов – Средний годовой трафик на перекрестке:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
 >15k	≥15,000 автомобилей		
 10-15k	10,000 – 15,000 автомобилей		

 5-10k	5,000 – 10,000		
 1-5k	1,000 – 5,000 автомобилей		
 100-1k	100 – 1,000 автомобилей		
	Нет		

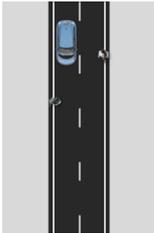
Обочина справа (Рисунок 79):

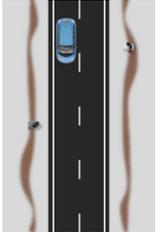
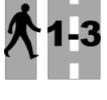
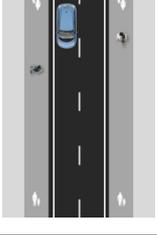
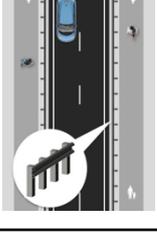
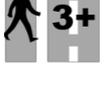
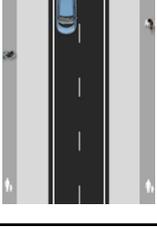


Рисунок 79

В этом блоке отмечаются атрибуты, находящиеся на обочине со стороны пассажира.

Группа атрибутов - Тротуар:

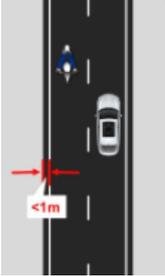
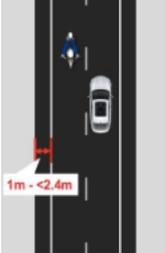
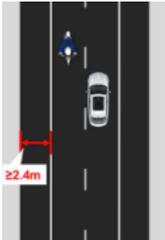
Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет тротуара		
	Пешеходная тропа не далее 1 метра от проезжей части		

	<p>Пешеходная тропа далее 1 метра от проезжей части</p>		
	<p>Тротуар не далее 1 метра от проезжей части</p>		
	<p>Тротуар от 1 до 3 метра от проезжей части</p>		
	<p>Тротуар с забором или барьерным ограждением</p>		
	<p>Тротуар далее 3 метров от проезжей части</p>		

Группа атрибутов – Остановочный пункт:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	<p>Остановочный карман</p>		
	<p>Без остановочного кармана</p>		

Группа атрибутов - Краевая асфальтовая полоса:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Нет		Краевая полоса: Часть обочины, примыкающая к проезжей части и имеющая дорожную одежду, конструкция которой позволяет обеспечить безопасный заезд на нее транспортных средств и защиту кромки проезжей части основной полосы движения от
	Краевая асфальтовая полоса уже 1 метра со стороны водителя		
	Краевая асфальтовая полоса от 1 до 2.4 метра со стороны водителя		
	Краевая асфальтовая полоса шире 2.4 метра со стороны водителя		

Группа атрибутов - Количество пешеходов, идущих вдоль дороги:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	0 пешеходов		
	1-5 пешеходов		

 6-25	6-25 пешеходов		
 26-50	26-50 пешеходов		
 51-100	51-100 пешеходов		
 101-200	101-200 пешеходов		
 201-300	201-300 пешеходов		
 301-400	301-400 пешеходов		
 401-500	401-500 пешеходов		
 501-900	501-900 пешеходов		
 900+	900+пешеходов		

Объекты справа (Рисунок 80):

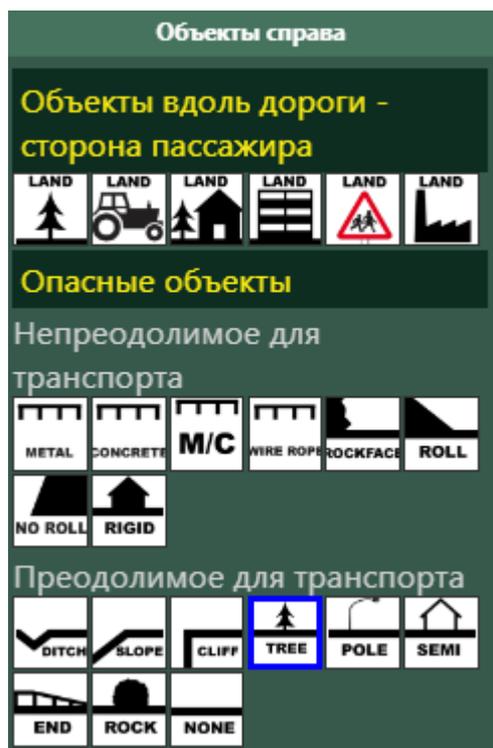
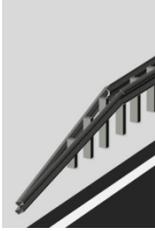
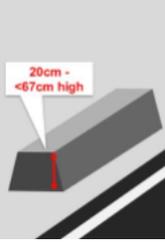


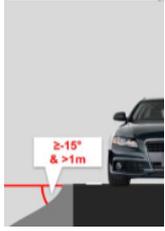
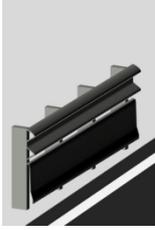
Рисунок 80

Группа атрибутов – Объекты вдоль дороги - сторона пассажира

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Образовательные учреждения		Школы, колледжи, университеты или другие объекты, которые генерируют высокие пешеходные потоки
	Коммерция		Магазины или объекты другой коммерческой деятельности, парки и места отдыха (например, спортивные площадки) или области, где высокая интенсивность пешеходов
	Заводы		Промышленные единицы, заводы и / или производственные площадки
	Жилые		Жилые дома
	С/х		Земля используется для сельского хозяйства или сельскохозяйственная деятельность присутствует
	Неиспользуемые территории (лес, поля, горы) или участки дорог на мостах, эстакадах, в тоннелях		Открытая местность без магазинов, жилья, промышленности или сельского хозяйства

Группа атрибутов – Опасные объекты:

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Утес		
	Дерево		
	Жесткий знак (билборды, указатели) или столб		
	Жесткая плоскость или здание		
	Небезопасный конец барьерного ограждения		
	Низкие жесткие объекты, из-за которых автомобиль может перевернуться, например камни		
	Вертикальная плоскость (скалы, нестандартные барьеры, стены)		

 <p>DITCH</p>	<p>Водосток или кювет глубиной более 1 метра</p>		
 <p>ROLL</p>	<p>Грунтовая насыпь высотой более 2 метров с углом от 15 до 75 градусов</p>		
 <p>SLOPE</p>	<p>Скат края дороги глубиной более 1 метра и углом менее 15 градусов</p>		
 <p>NO ROLL</p>	<p>Грунтовая насыпь высотой более 2 метров с углом более 75 градусов не позволяющая перевернуться авто</p>		
 <p>SEMI</p>	<p>Непрочные объекты, например деревянные заборы, остановки, коммутационные шкафы, каменные заборы</p>		
 <p>METAL</p>	<p>Металлическое ограждение</p>		
 <p>M/C</p>	<p>Металлическое ограждение, с защитой для мотоциклистов</p>		

 CONCRETE	Барьерное ограждение парпетного типа (Ньюджерси)		
 WIRE ROPE	Тросовое ограждение		
 NONE	Нет		

Переходно-скоростные полосы справа (Рисунок 81):

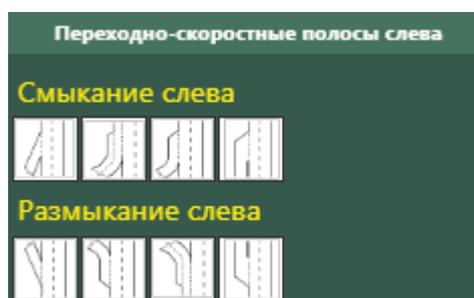


Рисунок 81

Знак	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Смыкание справа А		
	Смыкание справа В		
	Смыкание справа С		
	Смыкание слева D		
	Размыкание справа А		

	Размыкание справа В		
	Размыкание справа С		
	Размыкание справа D		

Группа атрибутов – Эстакада:

Картинка	Название	Схема/пример (при наличии)	Описание (при наличии)
	Эстакада		